

KANONΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2015

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασσικά αυτοκίνητα με την ονομασία «**ΣΙΣΑ Grand Prix**» που θα διεξαχθεί στις **4 Δεκεμβρίου 2016**.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 90 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1986, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

09:00-09:30 Συγκέντρωση, Διοικητικός Έλεγχος & Ενημέρωση Συμμετεχόντων

09:30-09:55 Ελεύθερα Δοκιμαστικά

10:00-11:30 1ο σκέλος

11:30-13:00 2ο σκέλος

13:00-14:30 3ο σκέλος

15:00 Έκδοση αποτελεσμάτων

15:30 Απονομή κυπέλλων

Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής προγράμματος για την καλύτερη ροή της εκδήλωσης, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1986, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης FIVA ή FIA.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: από 1.1.1971–31.12.1986

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: Επίσης δυνατότητα συμμετοχής εκτός Γενικής κατάταξης έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT) που ανήκουν στην κατηγορία “potentially historic” της FIVA, κατασκευής 1/1/1986-31/12/1996, των οποίων η επιλογή έγκκειται στην κρίση του οργανωτή.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.

Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.

Κλάση 3: 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1.4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2.0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

2.2. Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια του αγώνα επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης.

ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του

Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Δευτέρα 28 Νοεμβρίου και ώρα 20:30** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.

Οι συμμετέχοντες έχουν την επιλογή δήλωσης είτε στην κατηγορία Regularity Classic (ανώτατη ιδανική ΜΩΤ έως 40 χλμ) είτε στην κατηγορία Super Classic (ανώτατη ιδανική ΜΩΤ έως 50 χλμ).

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 70 ευρώ για μέλη ΣΙΣΑ και στα 80 ευρώ για τα μη μέλη.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης.
2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.
3. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή **1** ως εξής: 15 βαθμούς ο 1^{ος}, 14 ο 2^{ος}, 13 ο 3^{ος}, 12 ο 4^{ος}, 11 ο 5^{ος}, 10 ο 6^{ος}, 9 ο 7^{ος}, 8 ο 8^{ος}, 7 ο 9^{ος}, 6 ο 10^{ος}, 5 ο 11^{ος}, 4 ο 12^{ος}, 3 ο 13^{ος}, 2 ο 14^{ος} & 1 ο 15^{ος}.
4. Συμμετοχή στο πρωτάθλημα δικαιούνται οι 15 πρώτοι της κατηγορίας Regularity Classic και οι 15 πρώτοι της κατηγορίας Super Classic. Απαγορεύεται η συμμετοχή και στις δύο κατηγορίες!

4.2 Συμμετοχές Ομάδων.

Μέχρι την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών μπορούν να δηλωθούν Ομάδες. Η κάθε ομάδα πρέπει να αποτελείται από τρία (3) πληρώματα και δύνανται να φέρει οποιοδήποτε όνομα. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα!

Τα κύπελλα ομάδας απονέμονται στις ομάδες με το μικρότερο άθροισμα βαθμών ποινής των 3 πληρωμάτων. Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής.

Κύπελλο Ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν τουλάχιστον τρεις (3) ομάδες.

Για να δηλωθεί μια Ομάδα, πρέπει κάθε μία να καταβάλει παράβολο συμμετοχής 20€ επί πλέον του ατομικού δικαιώματος συμμετοχής. Η οργανωτική επιτροπή θα φροντίσει ώστε οι συμμετέχοντες σε Ομάδες να σταθμεύσουν σε διπλάνες θέσεις.

Μία Ομάδα μπορεί να αποτελείται είτε από συμμετέχοντες της κατηγορίας Regularity Classic, είτε της κατηγορίας Super Classic, είτε και των δύο κατηγοριών.

Η συμμετοχή σε ομάδα δεν αποκλείει την ατομική κατάταξη στη γενική κατάταξη ή στις επί μέρους κατηγορίες.

Η βαθμολογία των ομάδων θεωρείται ανεξάρτητη και ΔΕΝ προσμετρά στο Πρωτάθλημα ΣΙΣΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί **ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ** με τους όρους αυτού του Κανονισμού. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτής λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από ένα ή δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής και να επιβαίνουν μόνον κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

KANONΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2015

Ο οδηγός και ο συνοδηγός (εφόσον υπάρχει) πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδείας οδήγησης αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν. Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να υπακούουν και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των κριτών, να σταθμεύουν μόνον στην θέση που φέρει ένδειξη με τον αριθμό συμμετοχής τους και να μην ακινητοποιούν άσκοπα το όχημα τους σε θέσεις που εμποδίζουν άλλους συμμετέχοντες και την ομαλή ροή της εκδήλωσης γενικότερα. Απαγορεύεται αυστηρά οιαδήποτε αλλαγή θέσης στάθμευσης χωρίς τη ρητή άδεια της οργανωτικής επιτροπής ή του αλυτάρχη.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε επικίνδυνη οδηγική συμπεριφορά ή κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ ή οιαδήποτε απρεπής συμπεριφορά που θα διαπιστωθεί από κριτή ή αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση.

Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον αγωνιζόμενο η συνέχιση της διαδρομής συνεχίση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω και μερους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε Συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9.

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις του αγώνα μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνηση.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ και πρέπει να διανυθεί τρείς (3) φορές. Οι

διαδρομές θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες κάτω των 50 χλμ. ανά ώρα.

9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Η επικίνδυνη οδήγηση που ενδέχεται να επιφέρει ζημιές ή τραυματισμούς στους συμμετέχοντες ή σε τρίτους.
- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές.

9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

9.2.α ΓΕΝΙΚΑ: Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-TC), ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) & ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Σ.Ε.Α – “Stop & Go”) που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι επικόπος με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως. Η ΜΩΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

9.2.β Σ.Ε.Χ: Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 100 (εκατό) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου.

Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

9.2.γ Σ.Ε.Α: Στους Σταθμούς Ελέγχου Ακινητοποίησης (Stop & Go), εφόσον αυτοί υπάρχουν, οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ακινητοποιήσουν πλήρως το αυτοκίνητο τους στιγμιαία εντός της οριοθετημένης περιοχής. Ο κριτής θα ανακόπτει το επερχόμενο όχημα επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη “STOP”. Η Εκκίνηση θα δίνεται απο τον κριτή αμέσως μετά την έλευση ενός (1) δευτερολέπτου απο την ακινητοποίηση, επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη “GO”. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο. Μη στάση ή μη πλήρης ακινητοποίηση σε Σταθμό Ελέγχου Ακινητοποίησης ή χτύπημα της ειδικής πινακίδας με την ένδειξη “GO” επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής.

KANONΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2015

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πλήρωματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή 1 (ενός) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα 1/10 του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετρείται με ανάλογη ακρίβεια. Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται έως 40 χλμ/ώρα για την κατηγορία Regularity Classic και έως 50 χλμ/ώρα για την κατηγορία Super Classic και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές του Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφευχθεί συνωστισμός.

10.1.γ Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό ή ανά 30 δευτερόλεπτα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού μόνον κατόπιν ΡΗΤΗΣ συναίνεσης του κριτή. Σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού ή πέραν της υπόδειξης του κριτή τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

10.2.α **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΣΚΕΜΜΕΝΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ (ΣΤΑΣΗ) ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΠΛΗΝ ΑΥΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.**

Η στάση πριν από την ελεγχόμενη Ζώνη Ακινήτοποίησης που οριοθετεί με ειδικό σημάδι το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής.

10.3. Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α. προσαυξημένη κατά 100%.

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι αγωνιζόμενος κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.5. Σε ορισμένα σημεία της διαδρομής **κορίνες για χάραξη της διαδρομής και περιορισμό της ταχύτητας. Ρίψη κάθε κορίνας θα επιβαρύνει τον χρόνο του συμμετέχοντα με 5 (πέντε) Βαθμούς Ποινής (= Δευτερόλεπτα) ανά κορίνα. Επίσης θα υπάρχει εντός της διαδρομής ένα (1) Βαρέλι, γύρω από το οποίο οι συμμετέχοντες θα είναι υποχρεωμένοι να εκτελέσουν μία (1) πλήρη περιστροφή (360°), είτε δεξιόστροφα, είτε αριστερόστροφα (αποτελεί επιλογή του εκάστοτε συμμετέχοντα). Μη εκτέλεση της περιστροφής θα επιβαρύνει τον χρόνο του συμμετέχοντα με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής (= Δευτερόλεπτα).**

10.6. Ο αλυτάρχης για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Γενική Κατάταξη και η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).
⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.
⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική Επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία του Αγώνα και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.

⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.

⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:

Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Regularity Classic έως 1600κ.ε.
2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Regularity Classic άνω των 1601κ.ε.
3. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic έως 1000 κ.ε.
4. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic 1001-1300 κ.ε.
5. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic 1301-1600 κ.ε.
6. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic 1601-2000 κ.ε.
7. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic άνω των 2001 κ.ε.
8. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας GT (potentially historic-"youngtimer")
9. Στις 1, 2 & 3^{ες} Νικήτριες ομάδες.

Κύπελλα απονέμονται μόνο στους οδηγούς. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερο από τρεις συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους πρώτους & δεύτερους νικητές. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρεις πρώτους νικητές.

Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.