

## 22° ΡΑΛΛΥ 24 ΩΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

### ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΛΥΤΑΡΧΗ

Αγαπητοί συμμετέχοντες,

αυτή η σύντομη ενημέρωση έχει σκοπό να σας δώσει όσο περισσότερες πληροφορίες ώστε να τερματίσετε με σσφάλεια και να έχετε όλοι ίσες πιθανότητες διάκρισης.

Παρακαλώ αφιερώστε λίγα λεπτά & διαβάστε προσεκτικά.

- Ο διοικητικός έλεγχος είναι υποχρεωτικός και θα γίνει την Πέμπτη 17/10 17:30-20:30 & Παρασκευή 18/10 17:30-20:30 στα γραφεία του ΣΙΣΑ, ενώ για τα πληρώματα που θα έρθουν από την επαρχία θα γίνει το Σάββατο 19/10 09:00-09:55 στην Αφετηρία.
- Στα οχήματα σας πρέπει είναι εγκατεστημένο καλώδιο παροχής ρεύματος για τον Σένσορα χρονομέτρησης βάσει των αναρτημένων οδηγιών και γενικότερα με ότι αναγράφεται στον Ειδικό Κανονισμό. Επίσης είστε υποχρεωμένοι πριν την είσοδο σε κάθε ΕΔΑ να ελέγχετε ότι ο σένσορας βρίσκεται στη σωστή θέση (ύψος 1,10-1,40 απο το έδαφος) και ότι η λυχνία LED του σένσορα αναβοσβήνει.
- Απαγορεύεται απι ποινή αποκλεισμού η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του αναμεταδότη (transponder) του συστήματος χρονομέτρησης. Αν για οποιαδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος απο τον αναμεταδότη ενός πληρώματος, τότε οι κριτές θα αποφασίσουν τον πλέον δίκαιο τρόπο, με τον οποίο θα αποδοθεί χρόνος σε αυτό το πλήρωμα. Αυτή η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και δεν εφεσιβάλλεται!
- Μην ξεχνάτε ότι συμμετέχετε σε εκδήλωση regularity σε δημόσιους ανοιχτούς δρόμους! Να σέβεστε τον ΚΟΚ και τους άλλους συμμετέχοντες, οδηγούς & πεζούς.
- Οι ζητούμενες Μέσες Ωριαίες Ταχύτητες στους επαρχιακούς δρόμους δεν υπερβαίνουν τα 50 χλμ/ώρα, αυτές που διέρχονται από κατοικημένες περιοχές είναι κάτω των 40 χλμ/ώρα, ενώ αυτές που λόγω ανάγκης διέρχονται απο χωματόδρομους δεν υπερβαίνουν τα 20 χλμ/ώρα. Σε τμήματα εθνικών οδών η ΜΩΤ μπορεί να φθάσει έως και τα 80 χλμ.
- Το ράλλυ αυτό διέρχεται από τυπικό ορεινό δίκτυο και να είστε πάντα σε εγρήγορση για ζημιές στο οδόστρωμα και πέτρες από κατολισθήσεις. Μην ξεχνάτε ότι στους επαρχιακούς δρόμους και στις Ειδικές Διαδρομές Ακριβείας μπορεί να συναντήσετε οικόσιτα ή άγρια ζώα και ο κίνδυνος σύγκρουσης είναι μεγάλος.
- Το Road Book έχει γραφτεί με μεγάλη ακρίβεια, ενδέχεται όμως να υπάρχουν μικρές αποκλίσεις στις αποστάσεις, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν την ορθότητα της διαδρομής ή τους ιδανικούς χρόνους των ΕΔΑ.
- Διαβάστε προσεκτικά τον Κανονισμό για να γνωρίζετε τις υποχρεώσεις & τα δικαιώματα σας. Διαβάστε καλά τις εκφωνήσεις των ΕΔΑ γιατί αυτές διαφέρουν μεταξύ τους στον τρόπο εκτέλεσης. Όλοι οι ιδανικοί χρόνοι είναι επιτεύξιμοι!
- Απαγορεύεται η πλήρης ακινητοποίηση του οχήματος πριν από τους χρονομέτρους και τα σημεία ελέγχου χρόνου των Ειδικών Διαδρομών Ακριβείας. Το όχημα θα πρέπει να κινείται κατά την διέλευση από αυτούς, αλλιώς μπορεί να σας επιβληθούν 10 Βαθμοί Ποινής.

## 22° ΡΑΛΛΥ 24 ΩΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

- Οι χρονομέτρες θα χρονομετρούν μόνο συγκεκριμένα σημεία, δεν έχουν συνολική άποψη για τις ΕΔΑ, οπότε δεν έχει νόημα να τους κάνετε ερωτήσεις. Οι ενδιάμεσοι & τελικοί χρονομέτρες έχουν εντολή να χρονομετρούν επικουρικά μόλις περάσει το κέντρο του αυτοκινήτου το σημείο της διέλευσης ή του τερματισμού. Η επίσημη χρονομέτρηση εκτελείται από το σύστημα της Chronoport, όπου ο Φάρος καταγράφει το χρόνο σας μόλις περάσει ο Σένσορας που θα είναι τοποθετημένος στο πλαϊνό παράθυρο του αυτοκινήτου σας.
- Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα χωρίς προειδοποίηση & εξηγήσεις να συγχωνεύσει ειδικές διαδρομές ακριβείας ή τμήματα αυτών και να αθροίσει τους ιδανικούς χρόνους, όπως επίσης να ακυρώσει ή να μην προσμετρήσει μέρη τέτοιων ΕΔΑ.
- Σε περίπτωση που δεν είστε σίγουροι τι πρέπει να κάνετε ή σε περίπτωση που προσπαθεί να σας περάσει επίμονα όχημα συμμετέχοντος που έπεται, τότε α) αφήστε το όχημα αυτό να σας περάσει, β) μην μπλοκάρτε τη γραμμή εκκίνησης και γ) μην μπλοκάρτε τη γραμμή του τερματισμού. Σε διαφορετική περίπτωση οποιοδήποτε μπλοκάρισμα άλλου συμμετέχοντα μπορεί να θεωρηθεί αντιαθλητική συμπεριφορά και να επιφέρει μέχρι και τον αποκλεισμό!
- Απαγορεύεται επί ποινής αποκλεισμού οποιοδήποτε προσπέρασμα εντός των χωμάτινων απλών διαδρομών, εκτός αν συνενάσει το προπορευόμενο όχημα. Επίσης απαγορεύονται τα «σπιναρίσματα» στην αρχή των ΕΔΑ & εντός των χωμάτινων διαδρομών γιατί ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιές στα οχήματα που ακολουθούν.
- Στις ανασυγκροτήσεις & επανεκκινήσεις να τηρείτε τη σειρά σας, να σέβεστε τους άλλους συμμετέχοντες, να μην εμποδίζετε άλλους οδηγούς και να μην κλείνετε τους δρόμους.
- Στις ανασυγκροτήσεις μην καταναλώνετε οινόπνευματώδη ποτά κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού μέρους ή των ανασυγκροτήσεων!
- Το ράλλυ αυτό κρίνεται στην αντοχή, τακτική & ακρίβεια. Για να διακριθείτε πρέπει πρώτα να τερματίσετε! Ποτέ μην ρισκάρτε ατύχημα που θα φέρει σε κίνδυνο τη σωματική σας ακεραιότητα & ζημιές στο αυτοκίνητο σας.
- Σε περίπτωση ανάγκης επικοινωνήστε μαζί μου στο τηλέφωνο 6937977902 ή με τον βοηθό αλυτάρχη Σπ. Μουστάκα 6947379445.

Η οργανωτική επιτροπή και εγώ σας ευχόμαστε καλή διασκέδαση, ασφαλή τερματισμό & καλή επιτυχία.

Αποστόλης Πανόπουλος