

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 24 ΩΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑ 2019

## ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασσικά αυτοκίνητα **22<sup>ο</sup> Ράλλυ 24 Ώρες Ελλάδα** που θα διεξαχθεί στις **19-20 Οκτωβρίου 2019**.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόν συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στην εκδήλωση δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 60 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1989, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:** Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

## ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1989, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε:** έως 31.12.1960

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F:** από 1.1.1961–31.12.1970

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G:** από 1.1.1971–31.12.1980

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η:** από 1.1.1981–31.12.1989

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT:** Επίσης δυνατότητα συμμετοχής εκτός Γενικής κατάταξης έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT) που ανήκουν στην κατηγορία “potentially historic” της FIVA, κατασκευής 1/1/1990-31/12/1999, είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης και των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

**Κλάση 1:** έως 1000 κ.ε.

**Κλάση 2:** 1001 έως 1300 κ.ε.

**Κλάση 3:** 1301 έως 1600 κ.ε.

**Κλάση 4:** 1601 έως 2000 κ.ε.

**Κλάση 5:** 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

2.2. Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια της εκδήλωσης, επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης.

2.2.α. Για τη ρύθμιση των οργάνων των συμμετεχόντων ισχύει η μέτρηση του σχετικού ένθετου στο Βιβλιάριο Διαδρομών.

## ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

## ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Πέμπτη 10 Οκτωβρίου 2019 ώρα 20:00** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλαγαμένης 258 & Αντιόπη 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.

**Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 250 ευρώ για μέλη ΣΙΣΑ και στα 270 ευρώ για τα μη μέλη. Επίσης ορίζεται μειωμένο παράβολο για δηλώσεις & εξοφλήσεις έως**

**16/9/2019 στα 200 ευρώ για μέλη ΣΙΣΑ και στα 220 ευρώ για τα μη μέλη.**

Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης.

2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

3. Συμμετοχή για 2 άτομα στο δείπνο απονομής επτάθλων.

4. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή 2: 30 βαθμούς ο 1<sup>ος</sup>, 28 ο 2<sup>ος</sup>, 26 ο 3<sup>ος</sup>, 24 ο 4<sup>ος</sup>, 22 ο 5<sup>ος</sup>, 20 ο 6<sup>ος</sup>, 18 ο 7<sup>ος</sup>, 16 ο 8<sup>ος</sup>, 14 ο 9<sup>ος</sup>, 12 ο 10<sup>ος</sup>, 10 ο 11<sup>ος</sup>, 8 ο 12<sup>ος</sup>, 6 ο 13<sup>ος</sup>, 4 ο 14<sup>ος</sup> & 2 ο 15<sup>ος</sup>.

5. Συμμετοχή στο έπαθλο Youngtimer Trophy με συντελεστή 2: 12 βαθμούς ο 1<sup>ος</sup>, 10 ο 2<sup>ος</sup>, 8 ο 3<sup>ος</sup>, 6 ο 4<sup>ος</sup>, 4 ο 5<sup>ος</sup> και 2 ο 6<sup>ος</sup>.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

## ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δήλωσης Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους αυτού του Κανονισμού. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

## ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στη Λίστα Συμμετεχόντων πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν Ειδικών Δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από Ειδικό Δελτίο Πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδηγήσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις της εκδήλωσης.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**.

## ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε αγωνιζόμενο με δύο (2) πινακίδες οι οποίες θα αναγράφουν τον τίτλο της εκδήλωσης και τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου.

Οι συμμετέχοντες πρέπει να τοποθετήσουν τις πινακίδες αυτές σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου, την μία στο εμπρός και την άλλη στο πίσω μέρος αυτού και να φροντίσουν ώστε να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης.

Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή **10 (δέκα) βαθμών** για κάθε μία. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή **20 (είκοσι) βαθμών** ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

## **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 24 ΩΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑ 2019**

### **ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ**

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής. Κάθε Συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ & τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως & ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

### **ΑΡΘΡΟ 9.**

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις του ράλι μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνησης.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές του ράλι θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιωμένη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιημένη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

#### **9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:**

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του αναμεταδότη (transponder) του συστήματος χρονομέτρησης.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Η συνοδεία σε απόσταση των 500 (πεντακοσίων) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στην εκδήλωση.
- ⇒ Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονομέτρες με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζόμενων με στοιχεία του αγωνιστικού μέρους.
- ⇒ Κάθε ανταθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές.

#### **9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

9.2.α ΓΕΝΙΚΑ: Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-TC), ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) & ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Σ.Ε.Α - "Stop & Go") που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι επικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως. Η ΜΩΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

9.2.β Σ.Ε.Χ: Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον Κριτή, ο συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει το Βιβλιαρίο Διαδρομής

και ο Κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του αγωνιζομένου, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του Βιβλιαρίου Διαδρομής εκ μέρους του Κριτή αποτελεί το σήμα Εκκινήσεως για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 100 (εκατό) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου. Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

⇒ Μη επίδοση του Βιβλιαρίου Διαδρομής για αναγραφή της ώρας Αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟ ΠΟΙΝΗ 150 (εκατόν πενήντα) ΒΑΘΜΩΝ.

⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

Σε περίπτωση που σε κάποιο σημείο της διαδρομής, ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ, δεν υπάρξει ο προγραμματισμένος σταθμός ελέγχου χρόνου όπως θα αναφέρεται στο βιβλίο διαδρομών τότε: ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου μέχρι τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΜΕΤΑ τον ενδιάμεσο ΜΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΘΡΟΙΖΕΤΑΙ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΑΘΗΝΑ 10.Χρόν ΣΕΧ1 10.Χρόν ΣΕΧ2  
12.00 30λ 12.30 30λ 13.00

Έστω ότι δεν υπάρχει ο ΣΕΧ1 τότε ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής ΑΘΗΝΑ - ΣΕΧ2 είναι 60 λεπτά.

9.2.γ Σ.Ε.Δ: Στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως (PC) η Εκκίνηση θα δίνεται επίσης αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων αφίξεως. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο, ώστε να διαπιστωθεί ότι οι συμμετέχοντες έχουν τηρήσει την πορεία που αναγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομών (Road Book). Μη διέλευση από Σταθμό Ελέγχου Διελύσεως επιφέρει 100 (εκατό) βαθμούς ποινής.

9.2.δ Σ.Ε.Α: Στους Σταθμούς Ελέγχου Ακίνητοποίησης (Stop & Go) οι συμμετέχοντες οφείλουν να ακίνητοποιήσουν πλήρως το αυτοκίνητο τους στιγμιαία εντός της οριοθετημένης περιοχής. Ο κριτής θα ανακόπτει το επερχόμενο όχημα επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "STOP". Η Εκκίνηση θα δίνεται απο τον κριτή αμέσως μετά την έλευση ενός (1) δευτερολέπτου απο την ακίνητοποίηση, επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "GO". Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο. Μη στάση ή μη πλήρης ακίνητοποίηση σε Σταθμό Ελέγχου Ακίνητοποίησης επιφέρει 10 (δέκα) ΒΠ.

9.3 Επίσημη ώρα αγώνα είναι αυτή του [www.time.is](http://www.time.is) που είναι αναρτημένη και στην ιστοσελίδα του συλλόγου.

### **ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)**

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 24 ΩΡΕΣ ΕΛΛΑΔΑ 2019

χρόνο με ποινή ενός (1) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια. Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα & η εκτέλεση τους θα γίνει σε ασφάλτινες διαδρομές. Τυχόν πινακίδες ορίων ταχύτητας του ΚΟΚ, εντός των ΕΔΑ, ΔΕΝ επηρεάζουν την ζητούμενη ΜΩΤ της εκδήλωσης, διότι αυτά τα όρια έχουν συνυπολογιστεί σε αυτήν.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται Ζώνη ελεγχόμενη από τον κριτή και οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών. Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ένος) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης (πριν το σήμα του κριτή ή πριν τον ιδανικό χρόνο του self start) οι συμμετέχοντες θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Σε περίπτωση συνωστισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρτέ των συμμετεχόντων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.

10.2. Πριν από το τέλος κάθε ΕΔΑ ενδέχεται να υπάρχει Ειδική Ζώνη Απαγόρευσης Ακινητοποίησης Οχήματος (**Ε.Ζ.Α.Ο.**). Η πλήρης στάση μέσα στην οριοθετημένη ζώνη πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής. Το ακριβές μήκος αυτής της απόστασης θα είναι άγνωστο στους αγωνιζόμενους, θα κυμαίνεται από 50μ έως 500μ και θα οριοθετείται με ειδικό σημάδι (κορίνα ή πινακίδα ΚΟΚ ή πινακίδα της οργάνωσης κλπ.).

Σε περίπτωση που στην εκφώνηση της ΕΔΑ έχουν δοθεί οδηγίες εντοπισμού των σημείων χρονομέτρησης και δεν αναγράφονται οδηγίες για Ε.Ζ.Α.Ο. τότε οι συμμετέχοντες οφείλουν να ρυθμίζουν με τέτοιο τρόπο την ταχύτητα διελεύσης τους από το σημείο χρονομέτρησης ώστε να αποφεύγεται η πλήρης στάση του οχήματος, η οποία επιφέρει **10 ΒΠ**.

10.3. Στην παρούσα εκδήλωση χρησιμοποιείται ασύρματο σύστημα χρονομέτρησης με αναμεταδότες (transponder). Οι συμμετέχοντες οφείλουν να εγκαταστήσουν καλώδιο παροχής ρεύματος 12 Volt για την ηλεκτροδότηση του αναμεταδότη, βάσει των οδηγιών που θα δοθούν από την Οργανωτική Επιτροπή. Αν για οποιαδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος ενός πλήρωματος, τότε οι κριτές θα αποφασίσουν τον πλέον δίκαιο τρόπο, με τον οποίον θα αποδοθεί χρόνος σε αυτό το πλήρωμα. Αυτή η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και δεν εφεσιβάλλεται!

Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση οποιασδήποτε ΕΔΑ επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση στην ίδια αυτή ΕΔΑ. προσαυξημένη κατά 100%.

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι συμμετέχων κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.5. Ο αλυτάρχης του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

### ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Γενική Κατάταξη και η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος. Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική Επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

### ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.

⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στον αγωνοδίκη.

⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ: Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό: Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

### ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Γενικής Κατάταξης
2. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας E & F (έως 1971) και των Κλάσεων 1+2+3 έως 1600 κ.ε.
3. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας E & F (έως 1971) και των Κλάσεων 4+5 από 1601 κ.ε. και άνω
4. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1981) και της Κλάσης 1 & 2 έως 1300 κ.ε. (G1 & G2)
5. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1981) και της Κλάσης 3 έως 1301-1600 κ.ε. (G3)
6. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 1981) και της Κλάσης 4 & 5 άνω των 1600κ.ε. (G4 & G5)
7. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας H (έως 1990) και της Κλάσης 1 & 2 έως 1300 κ.ε. (H1 & H2)
8. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας H (έως 1990) και της Κλάσης 3 έως 1301-1600 κ.ε. (H3)
9. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας H (έως 1990) και της Κλάσης 4 & 5 άνω των 1600κ.ε. (H4 & H5)
10. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατ. GT (potentially historic)
11. Ειδικά κύπελλα: Ηρωικότερη προσπάθεια (Most Heroic Effort) και Ευγενής Άμιλλα (Fair Play)

Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερο από τρεις συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη (ή προηγούμενη στην περίπτωση της G5). Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους πρώτους & δεύτερους νικητές. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρεις πρώτους νικητές.

**Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.**