



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ T.S.D. Regularity Rally 16/11/2019

Ο AC3 (Argolis Classic Car Club) συνδιοργανώνει με τον Σύλλογο Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων (Σ.Ι.Σ.Α) και υπό την Αιγίδα του Δήμου Φυλής, το Time Speed Distance Regularity Rally το Σάββατο 16 Νοεμβρίου 2019, το οποίο προσμετρά στο AC3 - Argolis Historic Trophy με συντελεστή 1.

Μετά την περυσινή επιτυχία του T.S.D. Regularity Rally 2018 τα πληρώματα δήλωσαν ενθουσιασμένα και προέτρεψαν τους Οργανωτές να επαναληφθεί η εκδήλωση, με σκοπό να γίνει θεσμός ως το Regularity Rally σταθερής Μ.Ω.Τ.

Το T.S.D. Regularity Rally με το υψηλό επίπεδο συναγωνισμού τείνει να καθιερωθεί ως μία εκδήλωση έξω από τα συνηθισμένα. Για φέτος οι Ε.Δ.Α σταθερής Μ.Ω.Τ. (κρυφές χρονομετρήσεις) αλλά και κάποιες Ε.Δ.Α με ιδανικό χρόνο (φανερές χρονομετρήσεις) που θα ξεκινούν παράλληλα με το ίδιο σημείο εκκίνησης, θα αναδείξουν τους ακριβέστερους, έτσι ώστε να υπάρχουν «αγωνιστικά» χαρακτηριστικά και των 2 οργανωτριών λεσχών. Σε κάθε αρχή ΕΔΑ θα γίνεται ολικός μηδενισμός οδόμετρου που αποτελεί σημαντική βοήθεια για τα πληρώματα, χωρίς συνδεδεμένα όργανα μέτρησης. Η διαδρομή περιλαμβάνει, παλιές απαιτητικές οδηγικά Ακροπολικές Ειδικές Διαδρομές, με καλό οδόστρωμα στην Αττική – Βοιωτία – Κορινθία.

Η διαδρομή της εκδήλωσης θα ξεκινήσει ταυτόχρονα από τις έδρες των δύο λεσχών στις 07:00 του Σαββάτου 16/11/2019. Πλησίον της 1^{ης} ΕΔΑ στην Φυλή, θα γίνει ο τεχνικός έλεγχος από 09:00-10:00 για όλα τα αυτ/τα. Η επανεκκίνηση θα δοθεί στις 10:30 και οι συμμετέχοντες θα καλύψουν περίπου 240 χιλιόμετρα, όπου θα περιλαμβάνονται 10 Ε.Δ.Α (έως 30 χρονομετρήσεις) με Μ.Ω.Τ έως 50χλμ/ώρα. Οι χρονομετρήσεις των Ε.Δ.Α θα γίνουν στο 1/10 του δευτερολέπτου (0.1), με το σύστημα Chronopist (transponders) και η έκδοση και άμεση ανάρτηση των αποτελεσμάτων στο διαδίκτυο από τον Σ.Ι.Σ.Α. Επιτρέπονται όλα τα ηλεκτρονικά βοηθήματα απόστασης και χρόνου.

Τα πληρώματα θα έχουν την δυνατότητα να επιλέξουν υψηλή ΜΩΤ (καλά προετοιμασμένα οχήματα), ή μεσαία Μ.Ω.Τ, που προτείνεται για πληρώματα με οχήματα μικρότερα των 1200 cc, για μικρότερη καταπόνηση τους ή για πληρώματα με διαφορετική προσέγγιση στον αγώνα. Δεκτά γίνονται πιστοποιημένα ιστορικά αυτοκίνητα κατασκευής από 1961-1989, ενώ τα αυτοκίνητα κατηγορίας GT (1990-1999) γίνονται δεκτά αλλά εκτός γενικής κατάταξης. Έπαθλα θα απονεμηθούν στα τρία (3) πρώτα πληρώματα υψηλής και στα τρία (3) πρώτα πληρώματα μεσαίας Μ.Ω.Τ. Επίσης θα απονεμηθούν έπαθλα για τα 3^ο πρώτα πληρώματα χωρίς συνδεδεμένα όργανα μέτρησης και το 1^ο πλήρωμα με αυτ/το κατηγορίας GT.

Το παράβολο της εκδήλωσης ορίζεται στα 80 ευρώ και περιλαμβάνει • Ασφάλεια προς τρίτους κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης • Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης, έντυπα, νούμερα, πινακίδα, έπαθλα, αναμνηστικά, χρονομετρήσεις, έκδοση αποτελεσμάτων, κ.ά. Όπως και πέρυσι η παραλαβή των εντύπων και των transponders θα πραγματοποιηθεί το απόγευμα της 15/11/2019 στην έδρα του Σ.Ι.Σ.Α. Δηλώσεις συμμετοχής εφόσον συνοδεύονται από το παράβολο, γίνονται δεκτές έως την Τρίτη 12 Νοεμβρίου 2019.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

