



ΣΙΣΑ 2019 GRAND / PRIX



ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



Δήμος Βάρης
Βούλας
Βουλιαγμένης



ΒΑΡΚΙΖΑ 10:00 1|12|2019



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΘΕΑΤΩΝ



αποκατάσταση - φανοβαφή αυτοκινήτων





ΣΙΣΑ
GRAND PRIX

2019

1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019



ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ



YABANAKI

PIT



ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – PARTICIPANT'S No

ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2019

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – CARNET DE ROUTE

Αρ. ΣΕΧ TC No	TIME CONTROL ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΧΑΜ DISTANCE KM	ΙΔΑΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ IDEAL TIME	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ ARRIVAL TIME	ΩΡΑ ΑΝΑΧ/ΣΗΣ DEPARTURE TIME	ΩΡΑ ΣΦΡΑΓΙΣΗΣ TIME OF STAMP	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ REMARKS SIGNATURE
TC1 ΣΕΧ1	ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1 START 1			X			
TC2 ΣΕΧ2 *	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 1 FINISH 1 (REGROUP)				X		
TC3 ΣΕΧ3	ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2 START 2			X			
TC4 ΣΕΧ4 *	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 2 FINISH 2 (REGROUP)				X		
TC5 ΣΕΧ5	ΕΚΚΙΝΗΣΗ 3 START 3			X			
TC6 ΣΕΧ6 *	ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 3 FINISH 3 (REGROUP)				X		

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ – SPECIAL STAGES

Αρ. ΕΔΑ SS No	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΧΑΜ DISTANCE KM	ΙΔΑΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ IDEAL TIME	ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ START TIME	ΩΡΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ FINISH TIME	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ REMARKS SIGNATURE
ΕΔΑ 1 SS 1					
ΕΔΑ 2 SS 2					
ΕΔΑ 3 SS 3					

* Στους Σταθμούς με αστερίσκο επιτρέπεται η προάφιξη *

Οι Ιδανικοί Χρόνοι των Ειδικών Διαδρομών Ακριβείας (ανά κατηγορία), Κάλυψης της Διαδρομής & Ανασυγκρότησης (Regroup) θα αναρτηθούν πριν την εκκίνηση και δίδονται σε Ώρες & Πρώτα λεπτά



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2

Άγ. Δημήτριος Τ.Κ. 173 43

Τηλ./Fax: 210 97.04.457

www.sisa.gr e-mail: info@sisa.gr

SISA GRAND PRIX 2019
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παρασκευή 29/11/19

17:30-20:30 Διοικητικός έλεγχος και παράδοση υλικού στα γραφεία του ΣΙΣΑ

Κυριακή 1/12/19

09:00-10:00 Συγκέντρωση στο parking του Yabanaki και διοικητικός έλεγχος

10:00-11:30 Εκκίνηση - 1ο σκέλος

11:30-13:00 2ο σκέλος

13:00-14:30 3ο σκέλος

15:00 Έκδοση αποτελεσμάτων

15:30 Απονομή επάθλων

* Ο σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα αλλαγών για την καλύτερη ροή του προγράμματος.



ΜΕΛΟΣ Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ



Σ.Ι.Σ.Α.
GRAND PRIX 2019

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΩΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ
ΠΑΙΔΟΥΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΓΩΝΟΔΙΚΗΣ
ΜΟΥΖΟΥΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ-ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ ΝΑΣΙΑ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΩΝ

ΣΤΡΙΓΓΑΡΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ

ΚΡΙΤΕΣ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΜΟΣΧΙΔΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

ΜΠΟΥΚΑΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ

ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

ΚΟΛΑΪΤΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ

ΟΡΦΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΣ



ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ - PARTICIPANTS









SISA GRAND PRIX 2019

No	TEAM	ΟΔΗΓΟΣ-DRIVER	ΣΥΝΟΔΗΓΟΣ-CO DRIVER	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ-CAR	YEAR	CAT	CC	GRP	ΕΔΑ
1	AC3/AUTOREP	ΦΩΝΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΛΑΚΑΣΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	BLMC MINI	1976	G	1275	2	R
2		ΑΛΕΒΙΖΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	INNOCENTI MINI MINOR 850	1968	F	850	1	R
3	STRIGARIS TEAM	ΛΑΓΓΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΜΑΛΤΕΖΟΥ ΕΛΕΝΗ	AUTOBIANCHI A112 JUNIOR	1982	H	903	1	R
4		ΜΙΧΑΛΙΤΣΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ		LEYLAND MINI	1977	G	998	1	R
5		ΣΟΦΟΥΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΝΙΚΟΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	CITROEN GS SPECIAL	1976	G	1015	2	R
6	STRIGARIS REGULARITY	ΚΟΥΒΕΛΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	ΖΑΧΑΡΑΚΗ ΝΙΚΗ	PEUGEOT 304	1977	G	1127	2	R
7		ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΛΥΜΠΕΡΗΣ	ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ & ΔΙΟΝΥΣΗΣ	ALFA ROMEO ALFASUD	1981	H	1186	2	R
8		ΚΟΦΙΝΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ		LEYLAND MINI	1973	G	1275	2	R
9		ΚΙΑΣΣΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	ΑΝΑΣΣΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	TOYOTA COROLLA DX	1983	H	1280	2	R
10	STRIGARIS REGULARITY	ΖΑΧΑΡΑΚΗ ΦΑΝΗ	ΣΤΡΙΓΓΑΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	PEUGEOT 304	1971	G	1290	2	R
11	MATSAGKOS	ΜΑΤΣΑΓΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΜΑΤΣΑΓΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	NISSAN SUNNY	1984	H	1300	2	R
12	CAROCHEIE CENTER	ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	ALFA ROMEO ALFASUD SRINT	1983	H	1351	3	R
14	TL MOTORS - SALAMINA	ΛΑΓΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ	ΤΣΑΛΙΚΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	AUTOBIANCHI Y10 TURBO	1987	H	1468	3	R
15	MATSAGKOS	ΒΑΞΕΒΑΝΙΔΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΒΑΞΕΒΑΝΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ	LANCIA DELTA	1987	H	1498	3	R
16	STRIGARIS REGULARITY	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΝΙΚΟΣ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΒΑΓΓΕΛΗΣ	BMW 1600 TOURING	1971	G	1573	3	R
17	ΣΙΣΑ-ΦΙΚΟΧ	ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΑΝΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	BMW 1602	1973	G	1573	3	R
18		ΠΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΝΤΑΙΦΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	BMW 316	1987	H	1573	3	R
19	TL MOTORS - SALAMINA	ΚΑΣΤΑΝΙΩΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ	PORSCHE 912	1966	F	1582	3	R
20	CAROCHEIE CENTER	ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΣΙΛΙΒΙΓΚΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ	AUDI 80	1986	H	1781	4	R
21		ΤΡΙΚΑΡΔΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	ΧΑΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	MG B	1977	G	1799	4	R
22	SISOE.ORG - 3 CG GR	ΡΗΓΙΝΟΣ ΒΥΡΩΝ		MERCEDES-BENZ	1960	F	1884	4	R
23		ΓΚΑΝΟΥΤΑΣ ΠΕΤΡΟΣ	ΛΙΑΚΩΤΙΤΗΣ ΧΑΡΗΣ	ALFA ROMEO GTV	1974	G	1962	4	R
24		ΔΑΛΑΚΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΤΡΟΥΜΠΑΔΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	MERCEDES BENZ 200/W114	1970	F	1988	4	R
25	ΣΙΣΑ-ΦΙΚΟΧ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	BMW 2002 ti	1968	F	1990	4	R
26	TL MOTORS - SALAMINA	ΛΑΛΟΥΣΗ ΜΑΡΙΑ	ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	AUDI COUPE	1985	H	1994	4	R
27		ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΒΑΣΙΛΗΣ		LANCIA BETA COUPE	1974	G	1995	4	R
28	CAROCHEIE CENTER	ΜΑΓΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΦΑΡΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	AUDI 100 C3	1988	H	2119	5	R
29		ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΣΙΟΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	MERCEDES BENZ 230/W123	1977	G	2307	5	R
30	ΣΙΣΑ-ΦΙΚΟΧ	ΣΚΑΡΙΒΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	BMW 735i	1989	H	3430	5	R
31		ΣΟΥΣΗΣ ΙΣΑΑΚ	ΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	BMW E30 BAUR	1990	GT	1600	3	R
32		ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΖΑΧΟΣ	ΠΑΣΣΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	PEUGEOT 106	1994	GT	1400	3	R
33	MATSAGKOS	ΜΑΛΑΚΗΣ ΜΑΚΗΣ	ΑΒΑΣΤΑΔΟ ΑΚΙΣ	LANCIA DELTA	1995	GT	1372	3	R
35		ΣΙΑΓΓΑΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΜΑΣΤΟΡΑ ΙΩΑΝΝΑ	LEYLAND MOTORS	1976	G	998	1	S
36	ΟΜΑΔΑ 200	ΜΑΤΙΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ		AUTOBIANCHI A112 ABARTH	1978	G	1050	2	S
37	KAGALOS GR 1	ΜΠΟΥΖΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		SEAT IBIZA	1989	H	1193	2	S
38		ΚΑΘΑΡΕΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΥΡΟΜΑΛΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	MINI COOPER 1300	1974	G	1275	2	S
39	ΟΜΑΔΑ 200	ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ		BLMC MINI	1977	G	1275	2	S
40	DP GARAGE	ΡΙΖΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ		TOYOTA STARLET	1983	H	1298	2	S
41	STRIGARIS SPORTING	ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ		TOYOTA COROLLA KE70	1980	G	1500	3	S
42	MAD BOYS	ΣΚΑΡΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ		FORD ESCORT MEXICO	1968	F	1533	3	S
43	KAGALOS GR 1	ΚΑΓΚΑΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΚΑΓΚΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	OPEL MANTA	1978	G	1581	3	S
44		ΓΕΡΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ		TOYOTA STARLET	1983	H	1587	3	S
45		ΚΟΜΝΗΝΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ		TOYOTA COROLLA	1982	H	1588	3	S
46		ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ		BMW 316	1982	H	1590	3	S
47	DP GARAGE	ΑΝΤΩΝΟΒΑΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΝΤΩΝΟΒΑΡΔΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ	CHRYSLER SUNBEAM	1978	G	1600	3	S
48	KMF	ΧΑΛΕΠΙΔΗΣ ΜΑΡΙΟΣ - ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΧΑΛΕΠΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ- ΚΩΝ/ΝΟΣ	BMW 316	1987	H	1600	3	S
49		ΓΡΑΒΑΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ		OPEL ASCONA	1979	G	1800	4	S
50	MAD BOYS	ΠΕΡΠΙΝΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		VW GOLF MKI Gti	1982	H	1800	4	S
51	TL MOTORS	ΛΑΛΟΥΣΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ		FIAT UNO TURBO	1985	H	1821	4	S
52	ALFA LOUKAS SERVICES	ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ		ALFA ROMEO VELOCE	1974	G	1962	4	S
53	ALFA LOUKAS SERVICES	ΣΤΑΝΙΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	ΜΠΟΥΡΛΕΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ALFA ROMEO GIULIA NUOVA	1977	G	1962	4	S
54	ALFA LOUKAS SERVICES	ΛΟΥΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	TOYOTA STARLET	1983	H	1962	4	S
55		ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΝΕΣΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	FORD ESCORT MK 1RS2000	1968	F	1975	4	S
56		ΜΑΚΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΜΑΚΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	OPEL MANTA	1977	G	1977	4	S
57	ΟΜΑΔΑ 200	ΜΠΙΡΛΙΡΑΚΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ		BMW 2002 ti	1969	F	1990	4	S
58	STRIGARIS SPORTING	ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	BMW 2002 ti	1970	F	1990	4	S
59		ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		FORD ESCORT	1970	F	1993	4	S
60	DP GARAGE	ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ		OPEL MANTA	1976	G	1998	4	S
61		ΣΑΚΑΡΙΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ		BMW 2002	1970	F	2000	4	S
62		ΓΕΡΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ		BMW 2002	1972	G	2000	4	S
63	KAGALOS GR 1	ΒΑΣΙΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ		FORD ESCORT MK2	1977	G	2000	4	S
64	KAGALOS GR 2	ΜΑΡΓΕΤΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ		BMW E28 518i TURBO	1984	H	2472	5	S
65	ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΝΤΕΣ	ΑΓΓΕΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		OPEL KADETT C	1979	G	2000	4	S
66	ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΠΑΓΟΥΡΤΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ		VW 1200	1976	G	2387	5	S
67		ΠΑΠΠΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΣΤΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	BMW 1602	1972	G	2500	5	S
68	TL MOTORS	ΛΑΛΟΥΣΗΣ ΗΛΙΑΣ		LANCIA THEMA 8.32	1987	H	2927	5	S
69	CAROCHEIE CENTER S	ΓΚΙΟΚΑ - ΠΟΥΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑ		LANCIA THEMA 8.32	1987	H	2927	5	S
70	MAD BOYS	ΒΑΜΒΑΚΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ		BMW M535i	1984	H	3500	5	S
72	KAGALOS GR	ΚΑΓΚΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ		BMW E28 518i TURBO	1984	H	2472	5	S
73		ΓΑΖΕΤΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΚΟΥΛΟΥΜΠΗ ΜΑΡΙΑ	NISSAN MICRA	1995	GT	1275	2	S
74	STRIGARIS SPORTING	ΜΑΚΑΡΙΤΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ		NISSAN MICRA KII	1996	GT	1275	2	S
75	KAGALOS GR 2	ΜΑΡΚΟΤΣΗΣ ΜΙΧΑΗΛ		TOYOTA STARLET	1998	GT	1290	2	S
76	KAGALOS GR 2	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΓΑΤΣΑΚΟΣ ΠΑΥΛΟΣ	SUZUKI SWIFT GTI	1992	GT	1298	2	S
77	MAGOULAS FABRICATIONS	ΜΑΓΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		TOYOTA STARLET	1998	GT	1332	3	S
78	KAGALOS GR	ΜΠΟΖΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ		PEUGEOT 106	1999	GT	1400	3	S
79	KAGALOS GR (AUTO DESIGN)	ΔΟΥΔΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΣ	ΦΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΜΗΣ	BMW E36	1994	GT	1990	4	S
80		ΜΑΡΑΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΒΑΛΑ ΚΑΖΑ	PEUGEOT 1.6 RALLYE	1995	GT	1587	3	S
81		ΦΛΩΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΚΟΜΠΟΘΑΝΑΣΗΣ ΝΕΣΤΩΡΑΣ	BMW E30 - M40	1990	GT	1596	3	S
82	KAGALOS GR	ΜΑΛΕΒΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΜΑΛΕΒΗΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW E36	1992	GT	1600	3	S
83	ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΝΤΕΣ	ΝΟΜΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		MAZDA MX5	1999	GT	1600	3	S
84	ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΝΤΕΣ	ΚΑΠΠΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ		MAZDA MX5	1999	GT	1800	4	S
85	TL MOTORS	ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ		FIAT UNO TURBO	1991	GT	1821	4	S
86		ΜΑΝΔΡΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ		RENAULT 5 GT TURBO	1990	GT	1946	4	S
87	KAGALOS GR (AUTO DESIGN)	ΔΟΥΔΟΥΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	ΔΟΥΔΟΥΛΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	BMW E36	1994	GT	1990	4	S
88	KAGALOS GR (AUTO DESIGN)	ΔΟΥΔΟΥΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ	ΠΑΠΑΖΗΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ	CITROEN XSARA	1998	GT	2000	4	S
89		ΒΥΘΟΥΛΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΒΥΘΟΥΛΚΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	MAZDA RX-7	1991	GT	2616	5	S
90		ΙΑΚΩΒΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΣΑΚΠΙΝΑ ΕΛΕΝΑ	GENERAL MOTORS CORVETTE C5	1999	GT	5700	5	S

Σ.Ι.Σ.Α. GRAND PRIX 2019



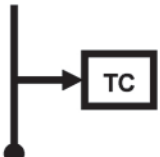
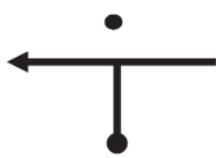
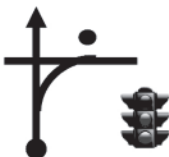

	ΗΜ/ΝΙΑ	Km	ΣΚΕΛΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΒΑΡΚΙΖΑ	01/12/19	3,32	1, 2, 3	1

KM		DIRECTION	INFORMATIONS	MILES	
TOTAL	PARTIAL			TOTAL	PARTIAL
2,35	0,29		ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΩΝΟΣ	1,46	0,18
2,06	0,67		ΟΔΟΣ ΜΟΥΤΟΥΣΗ	1,28	0,42
1,39	0,09		(ΟΔΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ)	0,86	0,06
1,30	0,09			0,81	0,06
1,21	0,01			0,75	0,01
1,20	1,00		SS FINISH	0,75	0,62
0,20	0,20		SS START	0,12	0,12
0,00	0,00		ΣΕΧ 1, 2, 3	0,00	0,00

Σ.Ι.Σ.Α. GRAND PRIX 2019



	ΗΜ/ΝΙΑ	Km	ΣΚΕΛΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΒΑΡΚΙΖΑ	01/12/19	3,32	1, 2, 3	2

KM		DIRECTION	INFORMATIONS	MILES	
TOTAL	PARTIAL			TOTAL	PARTIAL
		8			
		7			
		6			
		5			
3,32	0,32	4 	ΣΕΧ 1, 2, 3	2,06	0,20
3,00	0,09	3 	VARKIZA RESORT	1,86	0,06
2,91	0,40	2 		1,81	0,25
2,51	0,16	1 	ΟΔΟΣ ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	1,56	0,10

KANONΙΣΜΟΣ SISA GRAND PRIX 2019

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασικά αυτοκίνητα με την ονομασία «**ΣΙΣΑ Grand Prix**» που θα διεξαχθεί στις **1 Δεκεμβρίου 2019**.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στον αγώνα δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 90 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1989, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

Βλέπε ένθετο

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1989, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης FIVA ή FIA.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1971–31.12.1980

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η: από 1.1.1981–31.12.1989

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: Επίσης δυνατότητα συμμετοχής εκτός Γενικής κατάταξης έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT) που ανήκουν στην κατηγορία "potentially historic" της FIVA, κατασκευής 1/1/1990-31/12/1999, των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.

Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.

Κλάση 3: 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1.4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2.0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

2.2. Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια του αγώνα επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης.

ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Δευτέρα 25 Νοεμβρίου και ώρα 20:30**

στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.

Οι συμμετέχοντες έχουν την επιλογή δήλωσης είτε στην κατηγορία **Regularity Classic** (ανώτατη ιδανική ΜΩΤ έως 40 χλμ) είτε στην κατηγορία **Super Classic** (ανώτατη ιδανική ΜΩΤ έως 50 χλμ).

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 60 ευρώ για μέλη ΣΙΣΑ και στα 70 ευρώ για τα μη μέλη.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης.

2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

3. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή 1 ως εξής: 15 βαθμούς ο 1^{ος}, 14 ο 2^{ος}, 13 ο 3^{ος}, 12 ο 4^{ος}, 11 ο 5^{ος}, 10 ο 6^{ος}, 9 ο 7^{ος}, 8 ο 8^{ος}, 7 ο 9^{ος}, 6 ο 10^{ος}, 5 ο 11^{ος}, 4 ο 12^{ος}, 3 ο 13^{ος}, 2 ο 14^{ος} & 1 ο 15^{ος}.

4. Συμμετοχή στο πρωτάθλημα δικαιούνται οι 15 πρώτοι της κατηγορίας Regularity Classic και οι 15 πρώτοι της κατηγορίας Super Classic. Απαγορεύεται η συμμετοχή και στις δύο κατηγορίες!

5. **ΟΜΑΔΙΚΟ ΕΠΑΘΛΟ:** Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα δημιουργίας ομάδων των 3 αυτοκινήτων ανά ομάδα, για τις οποίες θα υπάρχει πρόσθετη ειδική αθλοθέτηση, εξχωριστά για Regularity Classic & Super Classic. Οι ομάδες πρέπει να δηλωθούν το αργότερο έως την Δευτέρα 25/11/2019 στις 20:30. Το παράβολο συμμετοχής παραμένει το ίδιο και μάλιστα θα ισχύσει η τιμή μέλους ΣΙΣΑ για όλα τα μέλη της ομάδας (60 ευρώ ανά συμμετοχή, δηλαδή συνολικά 180 ευρώ ανά ομάδα). Στα 3 πρώτα πληρώματα της ομαδικής κατάταξης θα δοθεί ανά ένα κύπελο ανά πλήρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στον αγώνα και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5.

5.1 Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί **ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ** με τους όρους αυτού του Κανονισμού. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτής λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

5.2 Η οδήγηση και κάθε παρέκκλιση – πέραν των προβλεπόμενων στον παρόντα κανονισμό - ορίων ταχύτητας που ενδέχεται να επιφέρει ζημιές ή τραυματισμούς στους συμμετέχοντες ή σε τρίτους, δύναται να επισύρει ευθύνη του συμμετέχοντος πληρώματος είτε έναντι της οργανωτικής επιτροπής είτε έναντι τρίτων.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από ένα ή δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής και να επιβαίνουν μόνον κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός (εφόσον υπάρχει) πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν. Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να υπακούουν και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες των κριτών, να σταθμεύουν μόνον στην θέση που φέρει ένδειξη με τον αριθμό συμμετοχής τους και να μην ακινητοποιούν άσκοπα το όχημα τους σε θέσεις που εμποδίζουν άλλους συμμετέχοντες και την ομαλή ροή της εκδήλωσης γενικότερα. Απαγορεύεται αυστηρά οιαδήποτε αλλαγή θέσης στάθμευσης χωρίς τη ρητή άδεια της οργανωτικής επιτροπής ή του αλυτάρχη.

KANONΙΣΜΟΣ SISA GRAND PRIX 2019

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια. Κάθε επικίνδυνη οδηγική συμπεριφορά ή κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ ή οιαδήποτε απρεπής συμπεριφορά που θα διαπιστωθεί από κριτή ή αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση.

Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον αγωνιζόμενο η συνέχιση της διαδρομής συνέχιση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε Συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9.

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις του αγώνα μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνησης.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ και πρέπει να διανυθεί τρεις (3) φορές. Οι διαδρομές θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες κάτω των 50 χλμ. ανά ώρα.

9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Η επικίνδυνη οδήγηση που ενδέχεται να επιφέρει ζημιές ή τραυματισμούς στους συμμετέχοντες ή σε τρίτους.
- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές.

9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

9.2.α ΓΕΝΙΚΑ: Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-TC), ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) & ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Σ.Ε.Α – “Stop & Go”) που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφόσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως. Η ΜΩΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

9.2.β Σ.Ε.Χ: Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 100 (εκατό) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων από του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου.

Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

9.2.γ Σ.Ε.Α: Στους Σταθμούς Ελέγχου Ακίνητοποίησης (Stop & Go), εφόσον αυτοί υπάρχουν, οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ακινητοποιήσουν πλήρως το αυτοκίνητο τους στιγμήα εντός της οριοθετημένης περιοχής. Ο κριτής θα ανακόπτει το επερχόμενο όχημα επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη “STOP”. Η Εκκίνηση θα δίνεται απο τον κριτή αμέσως μετά την έλευση ενός (1) δευτερολέπτου απο την ακινητοποίηση, επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη “GO”. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο. Μη στάση ή μη πλήρης ακινητοποίηση σε Σταθμό Ελέγχου Ακίνητοποίησης ή χτύπημα της ειδικής πινακίδας με την ένδειξη “GO” επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πλήρωματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή 1 (ενός) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα 1/10 του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια.

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται έως 40 χλμ/ώρα για την κατηγορία Regularity Classic

KANONΙΣΜΟΣ SISA GRAND PRIX 2019

και έως 50 χλμ/ώρα για την κατηγορία Super Classic και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές του Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

10.1.γ Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό ή ανά 30 δευτερόλεπτα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις οι αγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ένος) λεπτού μόνον κατόπιν ΡΗΤΗΣ συναίνεσης του κριτή. Σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού ή πέραν της υπόδειξης του κριτή τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

10.2.α ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΣΚΕΜΜΕΝΗ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ (ΣΤΑΣΗ) ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΠΛΗΝ ΑΥΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.

Η στάση πριν από την ελεγχόμενη Ζώνη Ακίνητοποίησης που οριοθετεί με ειδικό σημάδι το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) βαθμούς ποινής.

10.3. Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση επιφέρει ποινή ίση με την χειρότερη καταγεγραμμένη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α. προσαυξημένη κατά 100%.

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι αγωνιζόμενος κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.5. Σε ορισμένα σημεία της διαδρομής θα υπάρχουν κορίνες για χάραξη της διαδρομής και περιορισμό της ταχύτητας. Ρίψη κάθε κορίνας θα επιβαρύνει τον χρόνο του συμμετέχοντα με 5 (πέντε) Βαθμούς Ποινή (= Δευτερόλεπτα) ανά κορίνα. Επίσης θα υπάρχει εντός της διαδρομής τουλάχιστον ένα (1) Βαρέλι, γύρω από το οποίο οι συμμετέχοντες θα είναι υποχρεωμένοι να εκτελέσουν μία (1) περιστροφή, είτε δεξιόστροφα, είτε αριστερόστροφα βάσει γραπτών οδηγιών (αποτελεί επιλογή του εκάστοτε συμμετέχοντα). Μη εκτέλεση της περιστροφής θα επιβαρύνει τον χρόνο του συμμετέχοντα με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής (= Δευτερόλεπτα).

10.6. Ο αλυτάρχης για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Γενική Κατάταξη και η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική Επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία του Αγώνα και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.

⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.

⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:

Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Regularity Classic έως 1600κ.ε.

2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Regularity Classic άνω των 1601κ.ε.

3. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic έως 1000 κ.ε.

4. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic 1001-1300 κ.ε.

5. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic 1301-1600 κ.ε.

6. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic 1601-2000 κ.ε.

7. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της κατηγορίας Super Classic άνω των 2001 κ.ε.

8. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας GT (potentially historic-"youngtimer") Super Classic

9. Στην 1, 2 & 3^η νικήτρια ομάδα Regularity Classic (ένα κύπελο ανα οδηγό)

10. Στην 1, 2 & 3^η νικήτρια ομάδα Super Classic (ένα κύπελο ανα οδηγό)

Κύπελλα απονέμονται μόνο στους οδηγούς. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερο από τρεις συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους πρώτους & δεύτερους νικητές. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρεις πρώτους νικητές.

Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΤΑΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 4 - 101 77 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-6977355 Ρ.Ο.Λ.1022100
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 1259/19/2416434

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΘΗΝΑ, 21 Νοεμβρίου 2019

ΠΡΟΣ: ΟΠΩΣ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Αφού έλαβε υπόψη :

1. Την υπ' αριθμ. ΓΔΟΕΣ/1/2/448 από 24.08.2019 Απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού Προστασίας του Πολίτη στον Γενικό Γραμματέα Δημόσιας Τάξης στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη επί Θεμάτων Δημόσιας Τάξης».
2. Το υπ' αριθμ. 81/2019 Π.Δ. «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά Υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
3. Το υπ' αριθμ. 83/2019 Π.Δ. «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 49 παρ.2 εδάφιο ε' του Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.) «Αγώνες στις οδούς» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με άρθρο 17 Ν.4275/2014 (Φ.Ε.Κ. Α' 149-15/9/2014).
5. Την υπ' αριθμ. Α οικ. 94748-4130 από 4-2-2019 Κοινή Υπουργική Απόφαση Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών (Φ.Ε.Κ.Β' 570-25/2/2019).
6. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 489/76 «περί υποχρεωτικής ασφαλίσεως της εξ' ατυχημάτων αυτ/των αστικής ευθύνης», όπως αυτό κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/86.
7. Τις από 13-9-2005, 4-12-2018 και 20-3-2019 Βεβαιώσεις της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιών Αυτοκινήτων, σύμφωνα με τις οποίες η Ε.Ο. ΦΙΛ.Π.Α. την εκπροσωπεί-επίσημα στην Ελλάδα.
8. Το από 11-10-2019 έγγραφο του σωματείου «Σύλλογος Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων (ΣΙΣΑ)» για τη σύμφωνη γνώμη της Ε.Ο. ΦΙΛ.Π.Α. για την πραγματοποίηση της εκδήλωσης «ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2019» που θα διεξαχθεί στις **1 Δεκεμβρίου 2019** σε περιοχές του Νομού Αττικής σύμφωνα με το πρόγραμμα που αναφέρεται σε αυτό.
9. Το υπ' αριθμ 2572 από 11-10-2019 έγγραφο της Ε.Ο. ΦΙΛ.Π.Α. από το οποίο προκύπτει η σύμφωνη γνώμη της, για την πραγματοποίηση της εκδήλωσης «ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2019» και μας επισημαίνει ότι την ευθύνη για τη λήψη και εποπτεία των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας βαρύνουν αποκλειστικά το διοργανώνον σωματείο «Σύλλογος Ιδιοκτητών Σπορ Αυτοκινήτων (ΣΙΣΑ)».
10. Την αναφορά της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής από την οποία προκύπτει ότι συνηγορεί για την τέλεση της ανωτέρω εκδήλωσης.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την τέλεση της εκδήλωσης «ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2019», που θα διεξαχθεί στις **1 Δεκεμβρίου 2019** στο οδικό δίκτυο σε περιοχές του Νομού Αττικής σύμφωνα με το πρόγραμμα του διοργανώνοντος σωματείου, το οποίο έχει αναλάβει και τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων, που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., για την πρόληψη - αποτροπή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων καθώς και για την ασφαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης, με την προϋπόθεση ότι όλα τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στην εν λόγω εκδήλωση είναι ασφαλισμένα έναντι αστικής ευθύνης και πληρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. Α οικ. 94748-4130 από 4-2-2019 Κ.Υ.Α. Υπουργών Οικονομικών- Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Κωνσταντίνος ΤΣΟΥΒΑΛΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:
1.ΓΡ. κ. ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
2.ΕΠΙΤΕΛΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΡΧΗΓΟΥ
3.ΓΡ. κ. ΥΠΑΡΧΗΓΟΥ
4. ΓΡ. κ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ
/Α.Ε.Α
5. ΓΡ. κ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΥ
ΤΑΞΗΣ/Α.Ε.Α
6.ΔΕΑ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
7. Γ.Α.Δ.Α.



Σ.Ι.Σ.Α.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ

GRAND PRIX 2019



Σ.Ι.Σ.Α.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ

GRAND PRIX 2019

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΛΤΑΡΙΣΗΣ

11/12/2019

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΕΛΤΑΡΙΣΗΣ

11/12/2019

Α/Α	ΤΕΑΜ	ΟΜΑΔΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΕΤΟΣ	ΟΧ	ΠΙΝΑΚΙΑ
64	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΡΤΙΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	BMW E28 518i TURBO	1984	2472	ΥΟΕ 442/6
65	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	PEL 1400T C	1979	2000	ΙΟ 811/6
66	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΠΑΥΛΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ	BMW 1602	1972	2387	ΙΤ 7913/3
67	TL MOTOR	ΛΑΟΥΡΕΝΣ ΗΛΙΑΣ	LANCIA THEMA 8 32	1987	2927	ΚΡΕ 9/69/9
68	TL MOTOR	ΚΡΙΣΤΟΣ ΠΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ	LANCIA THEMA 8 32	1987	2927	ΕΟΦ/ΠΛ/7/15/9
69	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΒΑΜΒΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	BMW M535i	1984	3500	ΕΟΦ/ΠΛ/14/7/17
70	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	NISSAN MICRA	1984	2472	ΚΕ 484/2
71	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΓΑΖΕΛΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	NISSAN MICRA	1985	1775	ΥΚ 98/2
72	TL MOTOR	ΜΑΚΡΤΙΝΗΣ ΑΡΧΕΤΕΛΗΣ	NISSAN MICRA RII	1986	1250	ΥΚ 35/32
73	TL MOTOR	ΜΑΚΡΤΙΝΗΣ ΑΡΧΕΤΕΛΗΣ	NISSAN MICRA RII	1986	1250	ΥΚ 35/32
74	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	TOYOTA STARLET	1988	1298	ΥΠ 99/73
75	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΜΑΡΚΟΣ	SUZUKI SWIFT GTI	1988	1332	ΑΡΝ 73/10
76	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΥΡΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	TOYOTA STARLET	1989	1400	ΥΠΝ 45/81
77	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΠΟΣΔΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	PEUGEOT 106	1989	1400	ΥΠΝ 45/81
78	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΔΟΥΔΟΥΛΗΣ ΝΙΚΟΣ	BMW E16	1984	1960	ΥΕΚ 134/9
79	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΡΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΣ	PEUGEOT 1.6 RALLYE	1985	1587	ΥΧ 22/5391
80	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΦΑΡΦΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	BMW E10 - 1400	1991	2016	ΥΚ 41/330
81	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΔΗΣ ΝΕΣΤΟΡΑΣ	BMW E18	1991	1596	ΥΚ 41/330
82	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΔΗΣ ΝΕΣΤΟΡΑΣ	BMW E18	1992	1600	ΥΚ 41/330
83	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΔΗΣ ΝΕΣΤΟΡΑΣ	MAZDA MX5	1999	1600	ΚΕΗ 49/03
84	TL MOTOR	ΚΑΠΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	MAZDA MX5	1999	1800	272 Ε03/8
85	TL MOTOR	ΚΙΩΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	FIAT UNO TURBO	1991	1821	ΥΜ 620/5
86	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΜΑΥΡΟΥΛΗΣ ΠΑΝΗΣ	RENAULT 5 GT TURBO	1991	1846	ΠΗ 25/25
87	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΔΟΥΔΟΥΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	BMW E18	1994	1990	ΥΕΚ 134/9
88	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΔΟΥΔΟΥΛΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	CITROEN XSBARA	1988	2000	ΟΜΑΕ 08/15
89	ΜΕΤΕΧΝΕΣ	ΒΡΕΘΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	MAZDA RX-7	1991	2016	Υ81 22/259
90	XXXXX	GENERAL MOTORS CORVETTE C5	MAZDA RX-7	1991	5700	ΚΗΡ 720/9
91	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
92	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
93	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
94	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
95	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
96	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
97	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
98	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
99	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
100	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
101	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
102	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
103	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
104	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
105	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
106	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
107	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
108	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
109	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
110	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
111	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
112	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
113	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
114	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
115	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
116	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
117	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
118	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
119	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
120	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
121	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
122	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
123	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
124	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX
125	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXX	XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXX

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ ΑΠ' ΤΗΝ ALLIANZ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ F.I.V.A.

ΑΘΗΝΑ

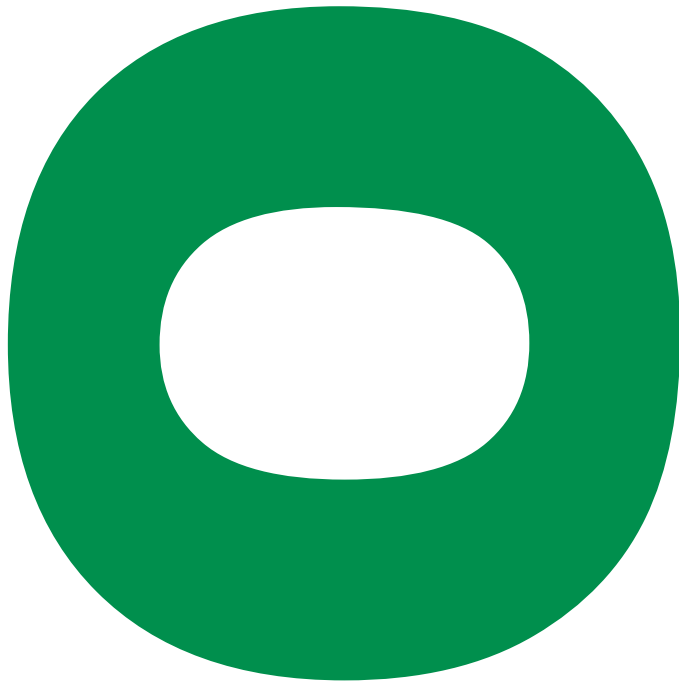
28 NOE 2019



Α/Α	ΤΕΑΜ	ΟΜΑΔΟΣ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	ΕΤΟΣ	ΟΧ	ΠΙΝΑΚΙΑ
1	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΒΙΛΑΣ ΜΙΝΙ	BMW MINI	1976	1976	ΙΡ 92/97H
2	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΑΝΣΟΚΕΝΤΙ ΜΑΝΙ JUNIOR 850	INNOCEENTI MANI JUNIOR 850	1978	850	ΙΡ 22/232
3	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΑΥΤΟΒΙΑΝΧΙ A112 JUNIOR	AUTOBIANCHI A112 JUNIOR	1992	503	ΚΚΣ 19/60
4	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΛΕΥΛΑΝΔ ΜΙΝΙ	LEVLAND MINI	1977	799	ΕΟΦ/ΠΛ/15/1
5	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΣΠΙΡΟΝ G5 SPECIAL	SPIRON G5 SPECIAL	1975	1015	ΕΟΦ/ΠΛ/35/57
6	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	PEUGEOT 304	PEUGEOT 304	1977	1127	ΕΟΦ/ΠΛ/35/34
7	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΛΕΥΛΑΝΔ ΜΙΝΙ	LEVLAND MINI	1981	1186	ΙΟ 29/96
8	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΙΩΚΑΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	TOYOTA COROLLA DX	1983	1260	ΥΒ 95/11
9	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΠΑΝΗΣ	PEUGEOT 304	1971	1590	ΥΒ 12/15
10	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΜΑΤΣΑΓΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	NISSAN SUNNY	1994	1990	ΥΝΑ 12/15
11	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΑΛΦΑ ΡΟΜΕΟ ΑΛΦΑΣΙΔΟΣ	ALFA ROMEO ALFASUDO SHIRT	1983	1351	ΕΟΦ/ΠΛ/16/77
12	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΧΑΤΣΙΔΕΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΑΣ	AUTOBIANCHI Y10 TURBO	1987	1468	ΙΟ 35/95
13	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΛΑΓΚΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ	LANCIA DELTA	1987	1468	ΥΑ 16/14
14	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΒΑΣΕΒΑΝΙΔΗΣ ΠΑΛΑΣ	BMW 1600 TOURING	1971	1573	ΕΟΧΕ 90/15
15	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	BMW 1602	1973	1573	ΥΠΝ 47/10
16	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ	POSCHE 912	1966	1582	ΥΠΗ 40/70
17	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
18	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
19	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
20	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
21	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
22	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
23	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
24	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
25	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
26	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
27	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
28	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
29	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
30	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
31	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
32	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
33	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
34	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
35	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
36	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
37	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
38	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
39	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
40	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
41	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
42	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
43	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
44	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
45	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
46	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
47	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
48	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
49	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
50	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
51	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
52	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
53	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
54	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
55	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
56	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
57	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
58	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
59	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
60	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
61	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
62	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80
63	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΚΑΤΣΑΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	BMW 316	1966	1582	ΕΟΦ/ΠΛ/17/80

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ ΑΠ' ΤΗΝ ALLIANZ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ F.I.V.A.

ΑΘΗΝΑ



8

0

8