



24^ο Ράλλυ «24 Ώρες Ελλάδα» 16-17 Οκτωβρίου 2021

ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ Νο3: ΑΛΛΑΓΕΣ & ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

10.1.γ Εκκινήσεις τύπου "GO"

Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται Ζώνη "Parc Ferme" ελεγχόμενη από τον κριτή και οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών. Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης (πριν το σήμα του κριτή ή πριν τον ιδανικό χρόνο του self start) οι συμμετέχοντες θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

Σε περίπτωση συνωστισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρνέ των συμμετεχόντων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.

10.1.δ Εκκινήσεις τύπου "Self Start"

Οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση μόνοι τους ανά λεπτό σε συγκεκριμένο χρόνο από Σ.Ε.Χ. ή αρχή ή άλλο σημείο άλλης ειδικής, που θα τους έχει δοθεί από την Οργάνωση. Δεν θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα πριν από την εκκίνηση της ΕΔΑ και ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο.

10.1.ε Εκκινήσεις τύπου "Auto Start"

Οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση μόνοι τους ανά λεπτό σε μη συγκεκριμένο χρόνο εντός του χρόνου ανοίγματος και κλεισίματος της ειδικής. Δεν θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα πριν από την εκκίνηση της ΕΔΑ και ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή ΕΔΑ «Auto Start» οφείλουν να εκκινούν εντός του επόμενου αμέσως λεπτού από την ώρα της άφιξης τους. Εφόσον διαπιστωθεί άσκοπη καθυστέρηση τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Εφ' όσον δεν επιθυμούν να εκκινήσουν στην ΕΔΑ οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους τουλάχιστον δύο μήκη αυτοκινήτου πριν την αρχή της ΕΔΑ, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα. Οι ειδικές αυτού του τύπου διεξάγονται μόνο σε αγώνες που χρησιμοποιείται δορυφορική χρονομέτρηση.

10.2. Πριν από το τέλος κάθε ΕΔΑ υπάρχει Ειδική Ζώνη Απαγόρευσης Ακινητοποίησης Οχήματος (Ε.Ζ.Α.Ο.). Η διαπιστούμενη πλήρης στάση μέσα στην οριοθετημένη ζώνη πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Το ακριβές μήκος αυτής της απόστασης είναι άγνωστο στους αγωνιζόμενους, μήκους τουλάχιστον 50μ και δεν οριοθετείται με ειδικό σημάδι της οργάνωσης. Σε περίπτωση που στην εκκίνηση της ΕΔΑ έχουν δοθεί οδηγίες εντοπισμού των σημείων χρονομέτρησης και δεν αναγράφονται οδηγίες για Ε.Ζ.Α.Ο. τότε οι συμμετέχοντες οφείλουν να ρυθμίζουν με τέτοιο τρόπο την ταχύτητα διέλευσης τους ώστε να αποφεύγεται η πλήρης στάση του οχήματος τουλάχιστον 50 μέτρα από το σημείο χρονομέτρησης, η οποία μπορεί να επιφέρει πρόωρη καταγραφή χρόνου διέλευσης.

Το άρθρο 10 του ειδικού κανονισμού έχει ενημερωθεί.

24th Rally "24 Hours Greece"

October 16-17, 2021

BULLETIN No3: ADDENDUM TO ARTICLE 10 OF THE REGULATION

10.1.b. The start and end of each Regularity Test will be signposted by signboards located on the roadside. A missing signboard does not constitute a reason for the cancellation of the Regularity Test, in so far as competitors are provided with adequate information about their exact location. The Time Keeper Marshals have the right to intercept the cars entering a Special Stage for safety reasons or to avoid jam.

10.1.c "GO"-type starts

A few meters before the start of each SS there will be a warning sign. The zone between this sign and the starting line of the SS will be considered a "Parc Ferme"-Zone controlled by the stewards and participants must follow the instructions of the time keepers. As a rule, participants will start per minute. In exceptional cases they have the right to request an extension of 1 (one) minute and in case they start late beyond this extra minute then for each minute of delay a Penalty of 10 (ten) Points will be imposed. In case of early start (before the judge's signal the participants a Penalty of 10 (ten) Points will be imposed.. In case of overcrowding and delays during the start of the EDA, the participants have the right to ask the steward to give them a relevant extension to the ideal time of the execution of the route till the next TC. The extension must be noted by the timer in the participants' notebook and is left to the timekeeper to decide whether the request will be accepted or not.

10.1.d "Self Start"-type starts

The participants will start on their own, per minute, at a specific time from TC's or start or other point of another special stage, which will have been given to them by the Organization. There will be no warning sign before the start of the special stage and its detection will be possible by written instructions or otherwise.

10.1.e "Auto Start"-type starts

Participants will start on their own, per minute, at a non-specific time within the opening and closing time of the special stages. There will be no warning sign before the start of the special stage and its detection will be possible by written instructions or otherwise. Participants arriving at the "Auto Start" - SS area, must start within the next whole minute from the time of arrival. If an unjustified delay is determined, then for each minute of delay a 10 (ten) Point Penalty will be imposed. If they do not wish to start at the special stage, they must stop their cars at least two car lengths before the start of the SS, facilitating any other crew. Special stages of this type are conducted only in rallies that use satellite timing.

10.2. Before the end of each Special Stage there might be a Special Zone in which the immobilization of the vehicle is not allowed. **The complete immobilization** of the vehicle in this section **entails a penalty of 10 (ten) points**. The exact distance will not be known to the participants and is at least **50 meters**. This section will be not defined by a special. In case **there are instructions in locating the check points and there are no instructions of a Special Zone** then the participants must regulate their speed in order to pass in front of the time keeping point without immobilizing the car. If the car is immobilized in this zone at least 50 meters before the check point, this may lead to an early passage time recording.

Article 10 of the Regulation has been updated.