



ΔΕΛΤΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ #1, 16-8-2021

Πέρασε σχεδόν ένας χρόνος, απ' τη στιγμή που το "Ιστορικό Ράλλυ Ελλάδος - Πίνδος" πέρασε στην ιστορία, και είμαστε πλέον στην τελική ευθεία της διοργάνωσης του Pindos Historic Rally 2021.

Παρά τις δυσκολίες που όλοι βιώσαμε, και συνεχίζουμε να βιώνουμε, τους τελευταίους 12 μήνες, η απόλυτα επιτυχημένη περσινή διοργάνωση, έφερε τα αποτελέσματά της, με 40+ πληρώματα να δηλώνουν φέτος συμμετοχή, 6 εκ των οποίων από χώρες του εξωτερικού.

Τα πληρώματα που μας τίμησαν με τη δήλωση συμμετοχής τους, θα έχουν την ευκαιρία να γευτούν έναν ξεχωριστό αγώνα Regularity για τα Ελληνικά δεδομένα.

Δύο δύσκολες ημέρες τους περιμένουν, με 720 συνολικά χλμ εκ των οποίων 430 σε ειδικές διαδρομές ακριβείας, όπου θα υπάρξουν 220+ κρυφές χρονομετρήσεις, με ακρίβεια δεκάτου του δευτερολέπτου, μέσω του δορυφορικού συστήματος χρονομέτρησης της ANUBE Motorsport.

Όσον αφορά τη διαδρομή του αγώνα, με κέντρο την πανέμορφη πόλη των Ιωαννίνων, περιλαμβάνει πλήθος αναβάσεων και καταβάσεων, στην ευρύτερη περιοχή της Πίνδου.

Οι διαδρομές της πρώτης μέρας (εκκίνηση Παρασκευή 3/9 στις 10 το πρωί από την πλατεία Μαβίλη στην λίμνη των Ιωαννίνων), ξεκινούν φέτος από την καρδιά της Πίνδου, όπου διασχίζοντας χωριά του ανατολικού Ζαγορίου, όπως Φραγκάδες, Ελατοχώρι, Φλαμπουράρι και περνώντας από τη λίμνη των πηγών του Αωού, θα καταλήξουν στην πρώτη ανασυγκρότηση της ημέρας στο χιονοδρομικό κέντρο Ανηλίου.

Εν συνεχεία μέσω Χαλικίου, θα περάσουν τον αυχένα του Μπάρου (το υψηλότερο ασφαλτοστρωμένο πέραμα στην Ελλάδα), και θα πέσουν στα μαγευτικά αλλά και άγρια Τζουμέρκα, για να συνεχίσουν προς Καλαρρύτες, Πράμαντα, Κτιστάδες και να καταλήξουν, αφού διασχίσουν απ' το γεφύρι της

Πολιτσάς τον Αραχθο ποταμό, στη Λάζαινα, όπου και η δεύτερη ανασυγκρότηση της ημέρας για την κατηγορία Regularity και ο τερματισμός ημέρας για την κατηγορία Sport Touring.

Δύο ακόμη απογευματο-βραδυνές ειδικές διαδρομές τύπου "roller coaster" αναμένουν τα πληρώματα της κατηγορίας Regularity, προκειμένου να μπορέσουν να αντικρίσουν και πάλι, γύρω στις 9 το βράδυ, την μαγευτική λίμνη Παμβώτιδα.

Η δεύτερη μέρα (εκκίνηση Σάββατο 4/9 στις 10 το πρωί), περιλαμβάνει επίσης διαδρομές στην καρδιά του εθνικού πάρκου της Πίνδου, καταλήγει για μεσημεριανή ανασυγκρότηση στο μαγευτικό Βραδέτο με την περίφημη "σκάλα" του, και συνεχίζει μέσα από διαδρομές άγριας ομορφιάς. γύρω από τον ορεινό όγκο της Τύμφης, για να καταλήξει το απόγευμα στην Πωγωνιανή, μια ανάσα από τα ελληνοαλβανικά σύνορα.

Το τελευταίο σκέλος του αγώνα αφορά μόνο την κατηγορία Regularity, περιλαμβάνει διαδρομές στη βορειοδυτική πλευρά του νομού, όπου περνώντας από το -πεσμένο πλέον- Θεογέφυρο κι ανεβαίνοντας μέσα από τους αμπελώνες στην Ζίτσα, θα καταλήξει τελικά το βράδυ και πάλι στη λίμνη των Ιωαννίνων, όπου και θα είναι ο τερματισμός του αγώνα.

Φέτος, θα έχουμε την τιμή να φιλοξενήσουμε και δύο δημοσιογραφικές συμμετοχές, από τους χορηγούς επικοινωνίας της εκδήλωσης, 4ΤΡΟΧΟΙ & Αυτοholix, πιστεύοντας ότι ο καλύτερος τρόπος του να περιγράψεις τη μοναδική εμπειρία του Pindos Historic Rally, είναι να το ζήσεις!

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον αγώνα, μπορείτε να επισκευθείτε την επίσημη ιστοσελίδα <http://www.pindos.org/>, όπου θα μπορείτε να παρακολουθήσετε και ζωντανά τόσο την διαδρομή των πληρωμάτων, όσο και την βαθμολογική τους κατάταξη.

Τέλος θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε όλους τους χορηγούς - δωροθέτες, τον δήμο Ιωαννιτών για την υποστήριξή του, αλλά να κάνουμε και μια ξεχωριστή αναφορά στους δύο μεγάλους χορηγούς του αγώνα, την εταιρεία ΔΩΔΩΝΗ και την εταιρεία ΧΗΤΟΣ Α.Β.Ε.Ε. - Φυσικό Μεταλλικό Νερό ΖΑΓΟΡΙ, που για δεύτερη χρονιά αγάλιασαν την προσπάθειά μας και παράλες τις δυσκολίες που προέκυψαν, δεν έκαναν πίσω, μας στήριξαν, πιστεύοντας στις δυνατότητες της περιοχής να προσφέρει έναν αγώνα με διαφορετικό χαρακτήρα και ελπίζοντας αυτός να καθιερωθεί στο πρόγραμμα των Ελληνικών αγώνων ιστορικού αυτοκινήτου.

