

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



3-5 Sept 2021

PINDOS HISTORIC RALLY



Regularity Master



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ PINDOS HISTORIC RALLY 2021

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασσικά και youngtimers αυτοκίνητα Pindos Historic Rally, που θα διεξαχθεί στις 3-5 Σεπτεμβρίου 2021. Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά δελτία πληροφοριών. Στην εκδήλωση δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 60 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.2001, όπως λεπτομερώς αναφέρεται στο Άρθρο 2.

Ο σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

Ο σύλλογος & η οργανωτική επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της δηλώσεως συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους αυτού του κανονισμού. Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτού λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 2001, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη νόμιμη κυκλοφορία τους. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας. Τα αυτοκίνητα με ημερομηνία κατασκευής μεταξύ 1.1.1992 και 31.12.2001 (youngtimers), συμμετέχουν εκτός γενικής κατάταξης στην κατηγορία REGULARITY.

2.2 Πέραν της κατηγορίας REGULARITY, για το 2021 υπάρχει και η δυνατότητα συμμετοχής στην κατηγορία SPORT TOURING, η οποία περιλαμβάνει λιγότερα χιλιόμετρα / ημέρα, λιγότερα σημεία χρονομέτρησης εντός των Ε.Δ.Α. και χρονομετρήσεις αποκλειστικά σε φανερά σημεία χρονομέτρησης και σε γνωστό προκαθορισμένο χρόνο. Αυτοκίνητα youngtimers που συμμετέχουν στην κατηγορία SPORT TOURING προσμετρούν κανονικά στην αντίστοιχη γενική κατάταξη.



2.3 Δεν θα υπάρξει περαιτέρω διαχωρισμός κλάσεων και κατηγοριών, παρα μόνο γενική κατάταξη όλων των αγωνιζομένων για την καθε κατηγορία (REGULARITY & SPORT TOURING). Εν τούτοις για τον υπολογισμό των ποινών, θα υπάρχει συντελεστής για το κάθε αυτοκίνητο, ο οποίος θα προκύπτει με βάση την ηλικία και τον κυβισμό του. (βλέπε άρθρο. 9)

Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μή ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνέυμα της εποχής τους! Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.

2.4. Επιτρέπεται χωρίς κανέναν περιορισμό η χρήση οποιουδήποτε οργάνου μέτρησης απόστασης, χρόνου κλπ.

2.5 Επιτρέπονται μόνο ελαστικά με σήμανση "DOT" ή "E".

ΑΡΘΡΟ 3. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη δήλωση συμμετοχής τους, μαζί με το δικαίωμα συμμετοχής το αργότερο μέχρι την Παρασκευή 2 Ιουλίου 2021 ώρα 20:00 στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στα 450 ευρώ για την κατηγορία Regularity και στα 350 ευρώ για την κατηγορία Sport Touring.

Το δικαίωμα συμμετοχής περιλαμβάνει όλα τα έξοδα οργάνωσης του αγώνα (έντυπο υλικό, χρονομέτρηση, έκδοση αποτελεσμάτων, ασφάλιση, έπαθλα κλπ),

Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την οργανωτική επιτροπή μέχρι Παρασκευή 30 Ιουλίου 2021 θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της δήλωσης συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του αλυτάρχη. Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στη λίστα συμμετεχόντων πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν ειδικών δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από ειδικό δελτίο πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό. Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδειάς οδηγήσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για

τον συνοδηγό και τα πρόσθετα μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις της εκδήλωσης. Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ'όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια. Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην οργανωτική επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

ΑΡΘΡΟ 5. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η οργανωτική επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε αγωνιζόμενο με δύο (2) πινακίδες οι οποίες θα αναγράφουν τον τίτλο της εκδήλωσης και τον αριθμό συμμετοχής του αυτοκινήτου. Οι συμμετέχοντες πρέπει να τοποθετήσουν τις πινακίδες αυτές σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου, την μία στο εμπρός και την άλλη στο πίσω μέρος αυτού και να φροντίσουν ώστε να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης η οργανωτική επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους κριτές από μεγάλη απόσταση. Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης. Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών για κάθε μία. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή είκοσι (20) βαθμών ανά ειδική δοκιμασία ακριβείας. Όσον αφορά τον αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 6. ΧΟΡΗΓΟΙ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή πενήντα (50) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της οργανωτικής επιτροπής. Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την οργάνωση στα αυτοκίνητα ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ & τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως & ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της οργανωτικής επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

7.1.α Η ακριβής διαδρομή και οι ιδανικοί χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με ειδικά δελτία. Η υπό του κανονισμού, δελτίων πληροφοριών, βιβλιαρίου διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές του ράλι θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα.

7.1.β Επίσημη ώρα αγώνα είναι αυτή του www.time.is που είναι αναρτημένη και στην ιστοσελίδα του συλλόγου.

7.1.γ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ: Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους κριτές. Η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του αναμεταδότη (transponder) του συστήματος χρονομέτρησης. Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους. Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των ειδικών διαδρομών. Η συνοδεία σε απόσταση των πεντακοσίων (500) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στην εκδήλωση. Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονομέτρες με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζομένων με στοιχεία του αγωνιστικού μέρους. Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές.

7.2. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Οι χρόνοι εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της οργανωτικής επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η οργανωτική επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα εκκίνηση.

7.3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

7.3.α ΓΕΝΙΚΑ

Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.- TC) & Διελεύσεως (Σ.Ε.Δ.- PC) που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελεύσεως.

7.3.β Σ.Ε.Χ

Οι έλεγχοι θα λειτουργούν δεκαπέντε (15) λεπτά πριν από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους δεκαπέντε (15) λεπτά μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου. Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον κριτή, ο συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει το βιβλιαρίο διαδρομής και ο κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του αγωνιζομένου, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του βιβλιαρίου διαδρομής εκ μέρους του κριτή αποτελεί το σήμα εκκίνησης για το επόμενο τμήμα της διαδρομής. Ως χώρος σταθμού ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο σταθμό ελέγχου, συν τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής. Καθυστέρηση ή προάφιξη επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας. Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου. Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών. Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του. Μη επίδοση του Βιβλιαρίου Διαδρομής για αναγραφή της ώρας Αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου επιφέρει στους αγωνιζόμενους ποινή εκατό πενήντα (150) ΒΑΘΜΩΝ. Αυτή είναι και η μέγιστη ποινή ανά ΣΕΧ. Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

7.3.γ Σ.Ε.Δ

Στους Σταθμούς Ελέγχου Διελεύσεως (PC) η Εκκίνηση θα δίνεται επίσης αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων αφίξεως. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο, ώστε να διαπιστωθεί ότι οι συμμετέχοντες έχουν τηρήσει την πορεία που αναγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομών (Road Book). Μη διέλευση από Σταθμό Ελέγχου Διελεύσεως ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης επιφέρει εκατό (100) βαθμούς ποινής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

8.1. Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο. Δυο ειδών δοκιμασίες ενδέχεται να υπάρχουν:



α) Δοκιμασίες με άγνωστα σημεία χρονομέτρησης, για τα οποία ο ιδανικός χρόνος διέλευσης θα προκύπτει από την ζητούμενη Μ.Ω.Τ. εκτέλεσης της διαδρομής.

β) Δοκιμασίες με γνωστά εκ των προτέρων σημεία χρονομέτρησης και ιδανικούς χρόνους διέλευσης (check points).

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Τυχόν πινακίδες ορίων ταχύτητας του ΚΟΚ, εντός των ΕΔΑ, ΔΕΝ επηρεάζουν την ζητούμενη ΜΩΤ της εκδήλωσης, διότι αυτά τα όρια έχουν συνυπολογιστεί σε αυτήν.

8.2. Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας. Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση τύπου self start, ανά λεπτό. Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης (πριν το σήμα του κριτή ή πριν τον ιδανικό χρόνο του self start) οι συμμετέχοντες θα τιμωρούνται με δέκα (10) βαθμούς ποινής.

8.3. Ο αλυτάρχης του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.

ΑΡΘΡΟ 9. ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΠΟΙΝΕΣ

9.1. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Προβλέπεται μια γενική κατάταξη για την κατηγορία REGULARITY και μια για την κατηγορία SPORT TOURING.

Η γενική κατάταξη της κάθε κατηγορίας θα καταρτισθεί με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος. Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο νικητής της αντίστοιχης γενικής κατάταξης. Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες). Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το παλαιότερο αυτοκίνητο. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας χρονολογίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό. Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

9.2. ΠΟΙΝΕΣ

9.2.α Για τον υπολογισμό των ποινών χρόνου στις Ε.Δ.Α. θα ακολουθείται η εξής μέθοδος:

Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου προπορεία, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο, το πλήρωμα θα λαμβάνει 0,2 βαθμούς ποινής.

Για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου καθυστέρηση, σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο, το πλήρωμα θα λαμβάνει (0,1 * ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ) βαθμούς ποινής.

Ο συντελεστής του κάθε πληρώματος υπολογίζεται από την ακόλουθη φόρμουλα:

$$\text{ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ} = \frac{(\text{ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ} - 1890)}{100} * \left(\frac{0,1 * \text{ΚΥΒΙΣΜΟΣ}}{1000} + 0,8 \right)$$

Ο προκύπτων συντελεστής θα στρογγυλοποιείται πάντα προς τα κάτω στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο.

π.χ. Για οχημα του 1975 , 1570 κ.εκ. προκύπτει συντελεστής 0,81345 και στρογγυλοποιείται στο 0,81

Για οχημα του 1990 , 1.780 κ.εκ. προκύπτει συντελεστής 0,978 και στρογγυλοποιείται στο 0,97

Οι μέγιστη τιμή που μπορεί να λάβει ο συντελεστής είναι 1,20 και η ελάχιστη 0,60.

π.χ. Για οχημα του 2000 , 3500 κ.εκ. προκύπτει συντελεστής 1,265 οπότε θα γίνεται 1,20

Για οχημα του 1955 , 1000 κ.εκ. προκύπτει συντελεστής 0,585 οπότε θα γίνεται 0,60

Η χρήση του ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ αφορά μόνο στον υπολογισμό των ποινών καθυστέρησης στα διάφορα σημεία ελέγχου των Ε.Δ.Α. Όλες οι άλλες ποινές (χρόνου στα ΣΕΧ και διοικητικές) θα εφαρμόζονται χωρίς την χρήση συντελεστή.

Η μέγιστη ποινή ανά σημείο ελέγχου χρόνου εντός Ε.Δ.Α. είναι 600 βαθμοί.

9.2.β Λοιπές ποινές συνοπτικά:

1η παράβαση Κ.Ο.Κ. διαπιστωμένη από αστυνομικό όργανο: ΣΥΣΤΑΣΗ
2η παράβαση Κ.Ο.Κ. διαπιστωμένη από αστυνομικό όργανο: ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

Ελλειψη εμπρόσθιας ή οπίσθιας πινακίδας αγώνα: Δεκα (10) βαθμοί για κάθε μία.

Ελλειψη πλευρικού αριθμού: Εικοσι (20) βαθμοί ανα Ε.Δ.Α.

Ελλειψη αυτοκόλλητων χορηγών: Πενήντα (50) βαθμοί.

Καθυστέρηση ή προπορεία σε Σ.Ε.Χ.: Δέκα (10) βαθμοί ανά συμπληρωμένο λεπτό, με μέγιστο τους 150 βαθμούς.

Παράλειψη Σ.Ε.Χ. ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης: Εκατό πενήντα (150) βαθμοί.

Παράλειψη Σ.Ε.Δ. ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης: Εκατό (100) βαθμοί.

Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα: Δέκα (10) βαθμοί.

Εκκίνηση Ε.Δ.Α. πριν το σήμα του κριτή ή πριν τον ιδανικό χρόνο του self start: Δέκα (10) βαθμοί.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό δελτίο πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας τριάντα (30) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους αγωνοδίκες.

Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού 500 €. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της εκκινήσεως και μετά τον τερματισμό, γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, στον τόπο της εκδήλωσης.



ΑΡΘΡΟ 11. ΚΥΠΕΛΛΑ

Κύπελλα θα απονεμηθούν στα έξι (6) πρώτα, πληρώματα (οδηγούς και συνοδηγούς), της γενικής κατάταξης REGULARITY και στα τρία (3) πρώτα πληρώματα της γενικής κατάταξης SPORT TOURING. Αναμνηστικά μετάλλια θα απονεμηθούν σε όλους τους τερματίσαντες.

