



25ο Ράλλυ «24 Ώρες Ελλάδα» 22-23/10/2022 Απόφαση Αλυτάρχη

Στην Ειδική Διαδρομή Νο 9 “ΤΙΗΙΟ RACE” ανάμεσα στα σημεία ελέγχου χρόνου (check point) 6 & 7 σημειώθηκε έξοδος των αυτοκινήτων νούμερο 27 (Γεωργοςόπουλος/Κοντοπός) & 42 (Μπαρουξής/Κοτζιάς). Άμεσα σταμάτησαν αυτοβούλως για βοήθεια πολλά πληρώματα με αποτέλεσμα να είναι δυσχερής η διέλευση των πληρωμάτων που ακολουθούσαν, χωρίς όμως να κλείσει ο δρόμος ή να γίνει αδύνατη η συνέχιση της πορείας. Η ΕΔΑ ολοκληρώθηκε έχοντας σαν αποτέλεσμα ορισμένα από τα πληρώματα που σταμάτησαν να επιβαρυνθούν με μεγάλο αριθμό βαθμών ποινής. Τα εμπλεκόμενα πληρώματα είναι καλά στην υγεία τους, το Νο 27 τερμάτισε στην Ακρόπολη, ενώ το Νο 42 εγκατέλειψε αφού έφθασε ως το Γαλαξίδι.

Ο ειδικός κανονισμός του αγώνα δεν προβλέπει την αφαίρεση βαθμών ή την δικαιότερη απονομή βαθμών σύμφωνα με την κρίση της οργανωτικής επιτροπής (πλην της περίπτωσης της μη καταγραφής επίδοσης από τους ασυρμάτους σένσορες). Ο αλυτάρχης αφού άκουσε τις καταθέσεις πληρωμάτων που ενεπλάκησαν στο συμβάν και είδε το playback της εταιρείας δορυφορικής χρονομέτρησης Anube, αποφάσισε ότι βάσει κανονισμού δεν συντρέχει λόγος ακύρωσης της ΕΔΑ, η οποία θα προσμετρήσει κανονικά στη βαθμολογία. Η απόφαση αυτή είναι μια από τις δυσκολότερες που έχουν ληφθεί από μέρους ΣΙΣΑ, διότι αφ ενός δεν επιβραβεύεται η ευγενής άμιλλα, αφετέρου το ύφος και η ιστορία του «24 Ώρες Ελλάδα» δεν δικαιολογούν ακυρώσεις ΕΔΑ που δεν προβλέπονται από τον κανονισμό.

Ο ΣΙΣΑ ευχαριστεί τα πληρώματα που σταμάτησαν να βοηθήσουν τους τους συναθλητές τους και λυπάται που ο αγώνας τους καταστράφηκε λόγω αυτής της ανιδιοτελούς πράξης τους.

Ο Αλυτάρχης του 25ο Ράλλυ «24 Ώρες Ελλάδα»
Μιχάλης Μουζούκης.