



## 26<sup>ο</sup> Ράλλυ «24 Ώρες Ελλάδα»

21-22 Οκτωβρίου 2023

Στερεά Ελλάδα

### Επικαιροποιημένο ενημερωτικό δελτίο 24/9/2023

Η κακοκαιρία DANIEL που έπληξε την Θεσσαλία, τον Βόλο και το Πήλιο και κατ' επέκταση και το 26<sup>ο</sup> Ράλλυ «24 Ώρες Ελλάδα», άλλαξε τα δεδομένα του αγώνα. Συμπαραστεκόμαστε και ευχόμαστε στους πληγέντες συνανθρώπους μας την ταχύτερη δυνατή αποκατάσταση των ζημιών που υπέστησαν και την επισκευή των υποδομών που επλήγησαν. Στους Φίλους Ιστορικών Οχημάτων Βόλου (ΦΙΟ) υποσχόμαστε ότι το "24 Ώρες Ελλάδα" θα περάσει από το πανέμορφο Πήλιο αμέσως μετά τη αποκατάσταση των υποδομών του Βόλου και του Πηλίου.

Η Οργανωτική Επιτροπή αντέδρασε άμεσα, κράτησε το 75% του αγώνα και επανασχεδίασε το 25% των απλών & ειδικών διαδρομών, με επίκεντρο αυτήν την φορά την μητρόπολη των ράλλυ, την Λαμία, με σημείο ανασυγκρότησης την πρόσφατα ανακαινισθείσα Πλατεία Πάρκου.

Στις 21 Οκτωβρίου στις 10 το πρωί εκκινεί η 26η έκδοση του ανανεωμένου «24 Ώρες Ελλάδα» με σημείο της μεγάλης ανασυγκρότησης την Πλατεία Πάρκου στην Λαμία. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν έως 90 ετοιμοπόλεμα πληρώματα που θα ξεκινήσουν στις 10:30 το πρωί από την πάντα φιλόξενη Χαλκίδα με κατεύθυνση προς Παραλίμνη, Λούτσι-Κυρτώνη, Αταλάντη, Μόδι, Ρεγγίни, Ράχες, Πελασγία και Παραλία Πελασγίας όπου θα γίνει η πρώτη ανασυγκρότηση του αγώνα. Στη συνέχεια μετά τη νέα σχεδίαση του αγώνα θα ακολουθήσουν Γλύφα, Πτελεός, Βруναινα, Κοκκωτοί, Κωφοί, Νεράιδα, Ανάβρα και Λαμία όπου περίπου στις 21:00 θα αρχίσει η τρίωρη ανασυγκρότηση και ο τερματισμός του επάθλου «12 Ώρες Ελλάδα».

Στις 12:00 το βράδυ θα ανάψουν οι προβολείς και θα ξεκινήσει το επανασχεδιασμένο 3ο σκέλος με τις ειδικές Μπράλος, Οινοχώρι-Χάνι Ζαγκανά, Σουβάλα-Δαδί, Ξυλικοί-Μενδενίτσα με κατεύθυνση προς Λαμία για μία τελευταία μονώρη ανασυγκρότηση. Με το ξημέρωμα, ο 2ος Μπράλος, Αποστολιάς, Αμφίκλεια, Χαιρώνεια & Ριτσώνα θα φέρουν τους μονομάχους στην παραλία της Χαλκίδας για τον τερματισμό.

Η δεξίωση απονομής επάθλων θα γίνει την Δευτέρα 23 Οκτωβρίου στις 8 το βράδυ.

- Το ράλλυ αντοχής «24 Ώρες Ελλάδα» απευθύνεται σε καλά προετοιμασμένα πληρώματα που θέλουν να ζήσουν μια 24ωρη περιπέτεια στις θρυλικές διαδρομές της χώρας μας. Ο αγώνας διεξάγεται βάσει των κανονισμών της FIVA σε ανοιχτούς στην κυκλοφορία, αλλά απομακρυσμένους δρόμους.
- Δεκτά είναι όλα τα πιστοποιημένα ιστορικά αυτοκίνητα άνω των 30 ετών, καθώς & «youngtimer» 20-29 ετών. Roll cage & roll bar δεν είναι απαραίτητα, είναι όμως αποδεκτά.
- Δεν απαιτείται αγωνιστική άδεια, είναι απαραίτητο όμως να υπάρχουν δίπλωμα οδήγησης για τον οδηγό, ασφάλεια για το αυτοκίνητο καθώς και οδική βοήθεια.
- Η διάρκεια του αγώνα από την εκκίνηση έως τον τερματισμό είναι 24 ώρες και ενδιάμεσα θα υπάρχουν 2 μονώρες στάσεις καθώς και μία τρίωρη ανασυγκρότηση για ξεκούραση.

Η απόσταση κάλυψης ανέρχεται στα 800 χλμ και οι συμμετέχοντες θα αγωνιστούν σε περίπου 20 ειδικές διαδρομές, με δορυφορική χρονομέτρηση & live έκδοση αποτελεσμάτων.

- Στην κατηγορία Touring Trophy & το έπαθλο «12 Ώρες Ελλάδα» αγωνίζονται όσοι θέλουν να ζήσουν την εμπειρία αυτού του μοναδικού αγώνα αντοχής ιστορικών αυτοκινήτων, αλλά δεν θέλουν να υπερτιμήσουν τις δυνάμεις τους.
- Για την εκτέλεση των ειδικών διαδρομών δεν απαιτούνται εξελιγμένα όργανα πλοήγησης και αρκούν ένα καλό οδόμετρο & ένα χρονόμετρο. Όλα τα όργανα μέτρησης απόστασης, χρόνου ή πλοήγησης είναι ελεύθερα! Οι αποστάσεις, οι μέσες ωριαίες ταχύτητες και τα σημεία χρονομέτρησης των ειδικών διαδρομών γνωστοποιούνται έγκαιρα.
- Ειδικός κανονισμός και ενημερώσεις στην ιστοσελίδα [www.sisa.gr](http://www.sisa.gr)

Η καταληκτική ημερομηνία των δηλώσεων συμμετοχής είναι η Πέμπτη 12 Οκτωβρίου, ενώ η προθεσμία για συμμετοχές με μειωμένο παράβολο λήγει την Δευτέρα 25 Σεπτεμβρίου.