



Classic Legends Rally Στερεά Ελλάδα 1-2/4/2022

Ράλλυ όπως άλλοτε

Μέ ανανεωμένο όνομα αλλά με γερά θεμέλια και πιστό στην 25ετή παράδοση των μεγάλων αγώνων του ΣΙΣΑ διοργανώθηκε το Σαββατοκύριακο 1-2 Απριλίου το Classic Legends Rally 2023. Ο τριπλός στόχος αυτής της εκδήλωσης είναι να τιμούνται Ιστορικά Αυτοκίνητα, Διαδρομές που έχουν συνδεθεί με την αγωνιστική ιστορία της χώρας μας και Άνθρωποι Θρύλοι. Αυτό το ράλλυ μόνο σε ένα μέρος μπορούσε να γίνει, στη Στερεά Ελλάδα, με επίκεντρο την Ιτέα. Οι θρύλοι ανταποκρίθηκαν και πολλοί βετεράνοι το τίμησαν με τη συμμετοχή τους.

Το πρωινό του Σαββάτου 1 Απριλίου στήθηκε η αψίδα της εκκίνησης στο Ολυμπιακό Στάδιο, την οποία ομόρφυναν ακόμα περισσότερο τα rally girls της ΕΚΟ. 76 ιστορικά αυτοκίνητα δήλωσαν συμμετοχή για να πολεμήσουν στα θρυλικά βουνά της Στερεάς Ελλάδας.

Εκκίνηση στις 08:30 και ελεύθερη διαδρομή για Λειβαδιά για ένωση με τα πληρώματα της επαρχίας. Επανεκκίνηση στις 10:30 από το Σταθμό Ελέγχου Χρόνου «Λειβαδιά» και συνέχεια με την παραδοσιακά πρώτη ειδική «Τζιμέικα», που προετοίμασαν άρτια τα στελέχη της ΑΛΦΑΛ. Συνέχεια με την ειδική των 23 χιλιομέτρων «Μόδι» που πέρανε από Καλλίδρομο και αμέσως μετά η εμβόλιμη ειδική «Ξυλικόι». Το θρυλικό «Χάνι Ζαγκανά» δεν μπορούσε να απουσιάσει και συνέχεια με τον ΣΕΧ «Καταφύγιο Οίτης» και την ομόθυμη ειδική. Μετά την Συκέα τα πράγματα άρχισαν να αργιεύουν στις όχθες της λίμνης του Μόρνου με την ειδική των 45 χιλιομέτρων «Κάλλιον». Μονώρη ανασυγκρότηση & λίγη ξεκούραση στη θρυλική Γραμμένη Οξιά και συνέχεια με «Αρτοτίνα», Πενταγιούς, Κόκκινο, Δωρικό, φράγμα Μόρνου & Βουνιχώρα. Η «Αγία Ευθυμία» έκλεισε τον κύκλο των ειδικών της πρώτης ημέρας και στις 7μμ έφερε τα πληρώματα στην Μαρίνα Ιτέας, όπου ο Δήμαρχος Δελφών απένειμε τιμητικές πλακέτες σε βετεράνους αγωνιζόμενους. Η κατάταξη της πρώτης ημέρας βρήκε στην κορυφή τους Γεωργοσόπουλο/Κοντοπό/VW Golf GTi, δεύτερους με διαφορά οκτώ δεκάτων του δευτερολέπτου τους Λάγγα/Πετρόγιαννη/Alfa Romeo 75 και τρίτους με απόλυτη ισοβαθμία τους αλάνθαστους Μαλάκη/Βαξεβανίδη/Toyota Celica STi & με τους επιστήμονες Μουστάκα/Husson/Mazda 323 GTR.

Κυριακή 2/4 09:30 και εκκίνηση 2^{ης} ημέρας με ελαφριά βροχή, όπου άμεσα εκδίδεται οδηγία για ματαίωση της κατηφορικής ειδικής «Βίνανη», που ήταν η τρίτη στη σειρά της ημέρας. Η «Βουνιχώρα» ανοίγει τον χορό των ειδικών και συνέχεια για Άμφισσα & «Προσήλιο». Μία άτυχη στιγμή του πληρώματος Νο 18 (Γ.Καιόγλου-Δ.Καιόγλου-BMW 318i) κλείνει την ειδική και βάσει κανονισμού οδηγεί στην ακύρωση της. Συνέχεια με τις ειδικές «51» και «Πανουργιάς» και άφιξη στον βροχερό Αθανάσιο Διάκο για μονώρη ανασυγκρότηση. Στις 13:00 ξεκινά το τέταρτο & τελευταίο σκέλος με «Αθανάσιο Διάκο», την εμβόλιμη ειδική «Πυρά» και την απαιτητική ειδική «Οινοχώρι». Τέλος με την ειδική των 28 χιλιομέτρων «Σουβάλα» που ανεβοκατεβαίνει τον Παρνασσό και έφερε χωρίς βροχή τους 60 τερματίσαντες στην πάντα φιλόξενη Αμφίκλεια. Λίγο μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου έγινε η απονομή των επάθλων παρουσία της δημάρχου Αμφίκλειας-Ελάτειας και μελών του δημοτικού συμβουλίου.

Οι Γεωργοσόπουλος/Κοντοπό/VW Golf GTi κατέκτησαν για 2^η συνεχόμενη χρονιά την πρώτη θέση, με δεύτερους τους Κατοχιανό/Χριστακέα/Ford Fiesta και τρίτους τους Λάγγα/Πετρόγιαννη/Alfa Romeo 75. Στην κατηγορία Youngtimer-GT νίκησαν ξανά οι Πιταράκης/Μελανίτης/Ford Escort RS2000, με δεύτερους τους Μουρίκη/Κ. Δημακαρέα/Subaru Imprezza και τρίτους τους Φλωρο/Κομποθανάση/Renault Clio.

Στην Touring Trophy νίκησαν οι Κυρανάς/Ευσταθίου/Subaru Legacy, με δεύτερους τους Λαγάκη/Τσαλίκη/Subaru Legacy και τρίτους τους Τρίκαρδο/Γεωργικοπούλου/Porsche 944. Στην κατηγορία Classique νικητές για 2^η συνεχόμενη χρονιά ήταν οι Λυμπερόπουλος/Γιαννιώτη/Mercedes 250S, με δεύτερους τους Νασόπουλο/Καουτσική/Peugeot 504 και τρίτους τους Σκυριώτη/Ντινούλη/Mercedes 200. Τα αναλυτικά αποτελέσματα είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα www.sisa.gr καθώς και οι νικητές των επι μέρους κατηγοριών.

Ο ΣΙΣΑ ευχαριστεί την **ΕΚΟ** για την ευγενική της χορηγία, το ΟΑΚΑ, τον Δήμο Δελφών, τον Δήμο Αμφίκλειας - Ελάτειας & το Λιμενικό Ταμείο Φωκίδας για τη φιλοξενία, την Anube Sport για την καταγραφή & έκδοση αποτελεσμάτων, την Ελληνική Αστυνομία, την Αγωνιστική Λέσχη Φίλων Λειβαδιάς, όλους τους χορηγούς επικοινωνίας, τα σωματεία, τις ομάδες & όλους τους αγωνιζόμενους που συμμετείχαν, καθώς και όλα τα στελέχη της οργάνωσης που μόχθησαν να ολοκληρωθεί αυτός ο αγώνας με επιτυχία.