

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ REGULARITY ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΟΥΛΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ» 2025

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασικά αυτοκίνητα **REGULARITY ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΟΥΛΑΣ 2025** που θα διεξαχθεί στις **26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025**.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στην εκδήλωση δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 90 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1995, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1995, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1971–31.12.1980

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η: από 1.1.1981–31.12.1990

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι: από 1.1.1991–31.12.1995

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: Επίσης δυνατότητα συμμετοχής έχουν επιλεγμένα αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT - Youngtimer) που ανήκουν στην κατηγορία "potentially historic", κατασκευής 1/1/1996-31/12/2005, είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης και των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή. Αυτά τα οχήματα συμμετέχουν εκτός Γενικής κατάταξης.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.

Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.

Κλάση 3: 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

2.2.α Κατηγορίες συμμετεχόντων

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να επιλέξουν μέχρι την υποβολή της αίτησης συμμετοχής τους ανάμεσα σε 3 Κατηγορίες Συμμετοχής, Regularity, Classique & Youngtimer-GT. Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια της εκδήλωσης στις κατηγορίες Regularity & Youngtimer-GT, επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης

2.2.β Κατηγορία Classique

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν μοντέλα αυτοκινήτων τα οποία κατασκευάζονταν έως 31/12/1979. Γίνεται διευκρίνιση, ότι δικαίωμα συμμετοχής έχουν και αυτοκίνητα κατασκευής μετά την 1/1/1981, εφόσον το

συγκεκριμένο μοντέλο κατασκευαζόταν χωρίς περαιτέρω αλλαγές πριν τις 31/12/1980. Τα αυτοκίνητα αυτά δεν πρέπει να έχουν «αγωνιστικές» και «εκτός εποχής» μετατροπές και να βρίσκονται όσο πιο κοντά γίνεται στη γνήσια εργοστασιακή κατάσταση τους. Τα πληρώματα θα διαγωνίζονται με χαμηλότερη Μέση Ωριαία Ταχύτητα, ενδέχεται να ακολουθήσουν εναλλακτικές διαδρομές και θα έχουν σημαντικά λιγότερες ειδικές διαδρομές. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει χωρίς εξηγήσεις μία συμμετοχή που κατά την κρίση της δεν πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις αυτής της κατηγορίας.

Επιτρέπονται τα πρόσθετα συνδεδεμένα όργανα μέτρησης της απόστασης με αναλογικές οθόνες, ενώ απαγορεύονται δια ποινής αποκλεισμού τα πρόσθετα συνδεδεμένα όργανα με ψηφιακές οθόνες. Επιτρέπονται τα πρόσθετα μη συνδεδεμένα όργανα μέτρησης της απόστασης με ψηφιακές οθόνες, εφόσον αφαιρούνται κατά την διάρκεια της εκκίνησης, των ανασυγκροτήσεων και μετά τον τερματισμό, ώστε να μην αλλοιώνεται η εμφάνιση του εσωτερικού του αυτοκινήτου (1η παράβαση: Προειδοποίηση - 2η παράβαση: Αποκλεισμός).

Στην κατηγορία Classique, ο αριθμός των χρονομετρήσεων θα είναι μικρότερος από αυτόν της Regularity.

2.2.γ Για τη ρύθμιση των οργάνων των συμμετεχόντων ισχύει η μέτρηση που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα του ΣΙΣΑ.

<https://www.sisa.gr/2019/06/tripmeter-calibration-south/>

2.3 ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Επιτρέπονται μόνο φώτα & προβολείς παρόμοια με αυτά που χρησιμοποιούνταν κατά την περίοδο παραγωγής του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται λάμπες Xenon & Led εφόσον η δομή του φωτιστικού σώματος είναι παρόμοια με αυτήν που χρησιμοποιούνταν κατά την περίοδο παραγωγής του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται έως οκτώ (8) μπροστινά φώτα, συμπεριλαμβάνων των εργοστασιακών σωμάτων & φωτών ομίχλης. Απαγορεύεται επί ποινής αποκλεισμού η χρήση πρόσθετων μπαρών Xenon ή Led.

ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι την **Τρίτη 22 Απριλίου & ώρα 20:00** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 75€ για τα μέλη ΣΙΣΑ και στα 85€ για τα μη μέλη.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης.
2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.
3. Συμμετοχή στο Κύπελλο ΣΙΣΑ και στα Έπαθλα Classique & Youngtimer ΣΙΣΑ αντίστοιχα, με συντελεστή 1.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ REGULARITY ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΟΥΛΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ» 2025

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους του Κανονισμού της εκδήλωσης. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτής λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου δύναται να αποτελείται από ένα (οδηγό) ή δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό).

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στη Λίστα Εκκίνησης πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδειας οδηγήσεως αυτοκινήτου.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητα να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση.

Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης.

Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία Ακρίβειας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω και μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) βαθμών. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής.

Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς και αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα **ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ** και τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως και ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9.

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις της εκδήλωσης μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης. **Όλες οι κατηγορίες θα εκτελέσουν την διαδρομή δύο φορές.**

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα εκκίνησης.

Οι διαδρομές της εκδήλωσης θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και

γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

Σε περίπτωση ύπαρξης Ζώνης Ελέγχου Ταχύτητας «Speed Control» εντός Ειδικής Διαδρομής Ακρίβειας τότε ισχύουν οι ποινές:

1. Κάθε παράβαση: **20 Βαθμοί Ποινής**
2. Υπερβολική υπέρβαση του ορίου ταχύτητας: **Άμεσος Αποκλεισμός**

Υπερβολική θεωρείται η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας κατά 50% εντός των Ζωνών Ελέγχου Ταχύτητας "Speed Control".

9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του αναμεταδότη (transponder) του συστήματος χρονομέτρησης.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης της Ειδικής Διαδρομής.
- ⇒ Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονομέτρους με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζομένων με στοιχεία του διαγωνιστικού μέρους.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς άλλους συμμετέχοντες ή τους κριτές.

9.2 Επίσημη ώρα αγώνα είναι αυτή του www.time.is που είναι αναρτημένη και στην ιστοσελίδα του συλλόγου.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πλήρωμα θα κληθούν να εκτελέσουν μία δοκιμασία διάνυσεως τμημάτων της διαδρομής ανά σκέλος σε ακριβή χρόνο με ποινή ενός (1) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετρείται με ανάλογη ακρίβεια.

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό της περιοχής της Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση της θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές. Τυχόν πινακίδες ορίων ταχύτητας του ΚΟΚ, εντός της ΕΔΑ, ΔΕΝ επηρεάζουν την ζητούμενη ΜΩΤ της εκδήλωσης, καθότι αυτές οι ταχύτητες έχουν συνυπολογισθεί στον ζητούμενο ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της.

10.1.β Η περιοχή της Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός. Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση της ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται Ζώνη ελεγχόμενη από τον κριτή και οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών. Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

10.2. Πριν από το τέλος κάθε ΕΔΑ υπάρχει **Ειδική Ζώνη Απαγόρευσης Ακίνητοποίησης Οχήματος (Ε.Ζ.Α.Ο.)**. Η διαπιστούμενη πλήρης στάση μέσα στην οριοθετημένη ζώνη πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Το ακριβές μήκος αυτής της απόστασης είναι άγνωστο στους

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ REGULARITY ΑΝΑΒΑΣΗ ΒΟΥΛΑΣ «ΝΙΚΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ» 2025

αγωνιζόμενους, μήκους **τουλάχιστον 50μ** και είναι στην ευχέρεια της Οργανωτικής Επιτροπής αν θα οριοθετηθεί με ειδικό σημάδι (π.χ. κορίνα). Σε περίπτωση που στην εκφώνηση της ΕΔΑ έχουν δοθεί οδηγίες εντοπισμού των σημείων χρονομέτρησης και δεν αναγράφονται οδηγίες για Ε.Ζ.Α.Ο. τότε οι συμμετέχοντες **οφείλουν να ρυθμίζουν με τέτοιο τρόπο την ταχύτητα διέλευσης τους ώστε να αποφεύγεται η πλήρης στάση του οχήματος τουλάχιστον 50 μέτρα από το σημείο χρονομέτρησης, η οποία μπορεί να επιφέρει πρόωρη καταγραφή χρόνου διέλευσης.**

10.3. Στην παρούσα εκδήλωση χρησιμοποιείται ασύρματο σύστημα χρονομέτρησης με επίγειους ή δορυφορικούς αναμεταδότες (transponder). Αν για λόγους ανωτέρας βίας ή για οποιαδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος ενός πληρώματος, τότε οι κριτές θα αποφασίσουν τον πλέον δίκαιο τρόπο, με τον οποίον θα αποδοθεί χρόνος σε αυτό το πλήρωμα. Αυτή η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και δεν εφεσιβάλλεται!

10.3.β. Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση της ΕΔΑ επιφέρει ποινή 600 ΒΠ ανά σημείο ελέγχου χρόνου (Check Point).

10.4. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι συμμετέχων κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.5. Ο αλυτάρχης του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει την Ε.Δ.Α. ή τμήμα της.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Γενική Κατάταξη και η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού της ΕΔΑ.

- ⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.
- ⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- ⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.
- ⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.
- ⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκίνησης & μετά τον Τερματισμό: Εντευκτήριο ΣΙΣΑ
Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

1. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Regularity (κατηγορία F & G)
2. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Regularity (κατηγορίες H & I) έως 1300 cc
3. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Regularity (κατηγορίες H & I) 1301 – 1600 cc
4. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Regularity (κατηγορίες H & I) 1601 - 2000 cc
5. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Regularity (κατηγορίες H & I) άνω των 2001 cc.
6. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας Classique
7. Στους 1, 2 & 3^{ους} Νικητές της Κατηγορίας Youngtimer-GT

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.

Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία βράβευσης εκκινήσουν άνω των 10 πληρωμάτων, τότε η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να την διαχωρίσει, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα εκκινήσουν τουλάχιστον από 5 πληρώματα σε κάθε υποκατηγορία. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερο από τρεις συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη.

Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3 πληρώματα, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους πρώτους & δεύτερους νικητές. Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρεις πρώτους νικητές.

Πριν την έναρξη της τελετής Απονομής των επάθλων οι Νικητές όλων των κατηγοριών οφείλουν να δηλώσουν & να δικαιολογήσουν τυχόν απουσία τους από την Απονομή.
Σε περίπτωση μη δικαιολογημένης απουσίας τότε το έπαθλο δεν απονέμεται.