



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Αγαπητοί συμμετέχοντες,

Παρακαλούμε όπως διαβάσετε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες, ώστε να έχετε όλοι ίσες πιθανότητες διάκρισης και να τερματίσετε με ασφάλεια.

- Ο διοικητικός, τεχνικός έλεγχος & η παραλαβή υλικού θα γίνουν βάσει του αναρτημένου προγράμματος στην επίσημη ιστοσελίδα του συλλόγου www.sisa.gr
- Όπως γνωρίζετε ο 33ος Γύρος Αττικής 2026 είναι ο πρώτος Αγώνας Πρωταθλήματος της ΕΟ.ΦΙΛΠΑ για το 2026 και από φέτος οι εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος διεξάγονται από τα σωματεία με τις προδιαγραφές και τους κανόνες του τρέχοντα Γενικού Κανονισμού καθώς και του τρέχοντα Συμπληρωματικού Κανονισμού της. Στις εκδηλώσεις του Πρωταθλήματος, τα αποτελέσματα θα υπολογίζονται με τον συντελεστή παλαιότητας του κάθε οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 3.2 «ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ», ο οποίος εφαρμόζεται μόνον σε ποινή αργοπορίας και όχι σε ποινή προ πορείας. Στην λίστα συμμετεχόντων αναγράφεται ο συντελεστής του κάθε αυτοκινήτου σύμφωνα με τα ανωτέρω.
- Στα οχήματα σας θα εγκατασταθεί από την Οργάνωση Σένσορας Χρονομέτρησης GPS (Αναμεταδότης - Transponder) με αυτόνομη μπαταρία & Live Tracking (ζωντανή παρακολούθηση). Απαγορεύεται επι ποινή αποκλεισμού η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του Αναμεταδότη του συστήματος χρονομέτρησης. Αν για οποιαδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος από τον αναμεταδότη (transponder) ενός πληρώματος, τότε οι κριτές θα αποφασίσουν τον πλέον δίκαιο τρόπο, με τον οποίον θα αποδοθεί χρόνος σε αυτό το πλήρωμα. Αυτή η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και δεν εφεσιβάλλεται!
- Μην ξεχνάτε ότι συμμετέχετε σε εκδήλωση regularity σε δημόσιους ανοιχτούς δρόμους! Να σέβεστε τον ΚΟΚ, τους άλλους οδηγούς & πεζούς και φυσικά τους άλλους συμμετέχοντες.
- Οι ζητούμενες Μέσες Ωριαίες Ταχύτητες στους επαρχιακούς δρόμους δεν υπερβαίνουν τα 50 χλμ/ώρα, αυτές που διέρχονται από κατοικημένες περιοχές είναι κάτω των 40 χλμ/ώρα, ενώ αυτές που λόγω ανάγκης διέρχονται από χωματόδρομους δεν υπερβαίνουν τα 20 χλμ/ώρα. Σε τμήματα εθνικών οδών η ΜΩΤ μπορεί να φθάσει έως και τα 80 χλμ.
- **Σε διάφορα σημεία της διαδρομής θα υπάρχει έλεγχος ταχύτητας.**
1^η & 2^η παράβαση: Προειδοποίηση. 3^η & κάθε επόμενη παράβαση: από 20 Βαθμοί Ποινής ανά παράβαση, Υπερβολική υπέρβαση του ορίου ταχύτητας: Αποκλεισμός
- Το ράλλυ αυτό διέρχεται από τυπικό επαρχιακό δίκτυο και να είστε πάντα σε εγρήγορση για ζημιές στο οδόστρωμα και πέτρες από κατολισθήσεις. Μην ξεχνάτε ότι στους επαρχιακούς δρόμους και στις Ειδικές Διαδρομές Ακριβείας μπορεί να συναντήσετε οικόσιτα ή άγρια ζώα και ο κίνδυνος σύγκρουσης είναι μεγάλος.
- Το Road Book έχει γραφτεί με μεγάλη ακρίβεια, ενδέχεται όμως να υπάρχουν μικρές αποκλίσεις στις αποστάσεις, οι οποίες όμως δεν επηρεάζουν την ορθότητα της

διαδρομής ή τους ιδανικούς χρόνους των ΕΔΑ. Διαβάστε καλά τις εκφωνήσεις των ΕΔΑ γιατί αυτές διαφέρουν μεταξύ τους στον τρόπο εκτέλεσης. Όλοι οι ιδανικοί χρόνοι είναι επιτεύξιμοι!

- Στις εκκινήσεις τύπου «Auto Start» οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση μόνοι τους ανά ακέραιο λεπτό σε μη συγκεκριμένο χρόνο εντός του χρόνου ανοίγματος και κλεισίματος της ειδικής. Ενδέχεται να μην υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα πριν από την εκκίνηση της ΕΔΑ και ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή ΕΔΑ «Auto Start» οφείλουν να εκκινούν εντός του επόμενου ακέραιου λεπτού από την ώρα της άφιξης τους. Εφ' όσον δεν επιθυμούν να εκκινήσουν στην ΕΔΑ οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους τουλάχιστον δύο μήκη αυτοκινήτου πριν την αρχή της ΕΔΑ και να μην εμποδίζουν άλλο πλήρωμα.
- Απαγορεύεται η πλήρης ακινητοποίηση του οχήματος τουλάχιστον 50 μέτρα πριν από τα σημεία ελέγχου χρόνου (check point) των Ειδικών Διαδρομών Ακριβείας. Το όχημα θα πρέπει να κινείται με σταθερή ταχύτητα κατά την διέλευση από αυτούς, αλλιώς ενδέχεται να σας αποδοθεί πρόωρος χρόνος καταγραφής της διέλευσης.
- Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα χωρίς προειδοποίηση & εξηγήσεις να συγχωνεύσει ειδικές διαδρομές ακριβείας ή τμήματα αυτών και να αθροίσει τους ιδανικούς χρόνους, όπως επίσης να ακυρώσει ή να μην προσμετρήσει μέρη αυτών.
- Σε περίπτωση που πριν ή εντός Ειδικής Διαδρομής ή πριν από Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου δεν είστε σίγουροι ως προς το τι πρέπει να κάνετε ή σε περίπτωση που προσπαθεί να σας περάσει επίμονα όχημα συμμετέχοντος που έπεται, τότε α) αφήστε το όχημα αυτό να σας περάσει, β) μην μπλοκάρετε τη γραμμή εκκίνησης και γ) μην μπλοκάρετε το σημείο διέλευσης ή τερματισμού. Σε διαφορετική περίπτωση η εμπόδιση άλλου συμμετέχοντα μπορεί να θεωρηθεί αντιαθλητική συμπεριφορά και να επιφέρει μέχρι και τον αποκλεισμό!
- Απαγορεύονται τα αναίτια προσπεράσματα εντός των ειδικών διαδρομών, που προκύπτουν από υπέρβαση των ορίων ταχύτητας, εκτός αν το προπορευόμενο όχημα σαφώς συναινεί σε αυτό το προσπέρασμα. Εφόσον το αναίτιο προσπέρασμα οδηγήσει σε παρεμπόδιση του πληρώματος που προηγείτο, τότε μπορεί να επιβληθεί μέχρι και αποκλεισμός. Υπενθύμιση: Η διαδρομή ελέγχεται από δορυφόρο!
- Απαγορεύεται επί ποινής αποκλεισμού κάθε ηθελημένη παρέκκλιση της πορείας του Βιβλίου Διαδρομής και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές. Υπενθυμίζουμε ότι το όχημα σας φέρει αναμετοδότη GPS και η πορεία σας παρακολουθείται καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. Εξαιρείται η κατηγορία Touring Trophy για τα κομμάτια που υπάρχουν σχετικές οδηγίες.
- Στις ανασυγκροτήσεις & επανεκκινήσεις να τηρείτε τη σειρά σας, να σέβεστε τους άλλους συμμετέχοντες, να μην εμποδίζετε άλλους οδηγούς, να μην κλείνετε τους δρόμους και να μην καταναλώνετε οινόπνευματώδη ποτά κατά τη διάρκεια του διαγωνιστικού μέρους!
- Το ράλλυ αυτό κρίνεται στην αντοχή, τακτική & ακρίβεια. Για να διακριθείτε πρέπει πρώτα να τερματίσετε! Ποτέ μην ρισκάρете ατύχημα που θα φέρει σε κίνδυνο τη σωματική σας ακεραιότητα & ζημιές στο αυτοκίνητο σας.
- Σε περίπτωση ανάγκης κατά την διάρκεια του αγώνα επικοινωνείτε μόνο με τη Γραμματεία στο **6981115842**.

Η οργανωτική επιτροπή σας εύχεται καλή διασκέδαση, καλή επιτυχία & ασφαλή τερματισμό.