



### The one and only

Το Pindos Historic Rally ξεκίνησε πριν από 6 χρόνια μετά από πρωτοβουλία αγωνιζόμενων να δημιουργήσουν τον πιο απαιτητικό αγώνα ιστορικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, που είναι και ο μοναδικός αγώνας ακριβείας που διαδραματίζεται εξ ολοκλήρου στην οροσειρά της Πίνδου. Ο φετινός αγώνας επέστρεψε στις βασικές αρχές του κλασσικού regularity σταθερής Μέσης Ωριαίας Ταχύτητας με μία ενιαία γενική κατάταξη. 42 πληρώματα ανταποκρίθηκαν στην πρόκληση και δήλωσαν συμμετοχή, εκ των οποίων 8 από το εξωτερικό. Την Τετάρτη 10 Ιουνίου ξεκίνησε ο τεχνικός & διοικητικός έλεγχος στις εγκαταστάσεις της MotorWerks στην Βάρη, συνεχίστηκε την Πέμπτη 11 Ιουνίου στο ξενοδοχείο Epirus Palace στα Ιωάννινα και ολοκληρώθηκε την Παρασκευή το μεσημέρι στον τόπο διεξαγωγής του 6<sup>ου</sup> Κλασσικού Φεστιβάλ Άρτας.

Στις 2μμ δόθηκε η εκκίνηση από την Άρτα με κατεύθυνση προς τα χωριά του Σουλίου, τις νέες ειδικές Τύργια, Βρυσούλα και Σκιάδα που είχε δύσκολη πλοήγηση. Συνέχεια με Βρυχάτζα και ανασυγκρότηση στην Γλυκή δίπλα στις πηγές του Αχέροντα, όπου η λιακάδα έδωσε την θέση της σε μία νεροποντή που κράτησε 30 λεπτά. Η ομώνυμη ειδική Αχέροντας των 34 χιλιομέτρων εξελίχθηκε υπό βροχή και η ολισθηρότητα δυσκόλεψε αρκετά τα πληρώματα. Τελευταία ειδική ημέρας η γνωστή Παρδαλίτσα και άφιξη μετά από 191 χλμ στα Ιωάννινα στην πλατεία Λιθαρίτσια με μαγευτική θέα προς την λίμνη Παμβώτιδα. Στο ομώνυμο κέντρο Litharitsia παρατέθηκε δείπνο προς τιμήν των αγωνιζομένων. Την κατάταξη της 1<sup>ης</sup> μέρας οδηγούσαν οι φορμαρισμένοι Ιωάννης Κυράνας – Άκης Αμπαστάδο με VW Golf 2 GTi και ακολουθούσαν οι Άρης Γεωργοσόπουλος – Νίκος Κοντοπός με Fiat 128 Rally και οι Georgi Andonov – Yordanka Andonova με Volvo 121.

Το Σάββατο στις 9πμ ξεκίνησε η δεύτερη ημέρα των 302 χιλιομέτρων, που ήταν και η πεμπτουσία της Πίνδου. Εκκίνηση με την ειδική δυναμόμετρο Περίβλεπτος και την ειδική Δικόρυφο, στις οποίες η κορυφή άλλαξε θέση και οι Άρης Γεωργοσόπουλος – Νίκος Κοντοπός με Fiat 128 Rally, έχτισαν διαφορά ασφαλείας από τα υπόλοιπα πληρώματα. Ακολούθησε η mega ειδική των 42 χλμ Φραγκάδες. Ακολούθησε συνέχεια με ένα καρουσέλι ειδικών, Βοβούσα, Περιβόλι, Σμίξη Δίστρατο, Παλαιοσέλι και Βρυσοχώρι που κατέληξαν στην φιλόξενη Σαρακατσάνικη Στάνη για κοντοσουβλι και ξεκούραση. Μετά την ανασυγκρότηση οι ειδικές Σκαμνέλι, Βραδέτο και Διπόταμο έφεραν τους μονομάχους στην ειδική-έκπληξη Λιγκιάδες, που κατέληξε στο ομώνυμο χωριό και ολοκλήρωνε την δεύτερη ημέρα με θέα την λίμνη των Ιωαννίνων. Οι Άρης Γεωργοσόπουλος – Νίκος Κοντοπός με Fiat 128 Rally παρέμειναν με διαφορά στην πρώτη θέση στην κατάταξη της 2<sup>ης</sup> ημέρας, ενώ γινόταν ομηρική μάχη ανάμεσα στους Γιώργο Αλεβιζόπουλο – Ιούλιο Ιατρίδη με Fiat 128 Rally, Κυριάκο Κοφινά – Νικόλα Κοφινά με Leyland Mini και άλλα 4-5 πληρώματα για τα υπόλοιπα 2 σκαλιά του βάρους.

Στις 9πμ της Κυριακής ξεκίνησε η τρίτη μέρα με Χαροκόπι, Χουλιαράδες και ολοκληρώθηκε μετά από 173 χλμ μέσα από τα Τζουμέρκα, Άγναντα, το Βουργαρέλι των 24 χιλιομέτρων και την στενή αλλά γνωστή Πτέρη. Στις 13:30 ξεκίνησε ο τερματισμός στο Γεφύρι της Άρτας και αμέσως μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων ακολούθησε γεύμα και η απονομή επάθλων. Παρά τις μάχες δεκάτων δευτερολέπτου και τις συνεχείς ανακατατάξεις οι θέσεις του

βάθρου δεν άλλαξαν. Μεγάλοι νικητές του PHR2026 ήταν οι Αρης Γεωργοσόπουλος – Νίκος Κοντοπός με Fiat 128 Rally, 2<sup>οι</sup> οι Γιώργος Αλεβιζόπουλος – Ιούλιος Ιατρίδης με Fiat 128 Rally και 3<sup>οι</sup> οι Κυριάκος Κοφινάς – Νικόλας Κοφινάς με Leyland Mini. Στην 4<sup>η</sup> θέση τερμάτισαν οι Georgi Andonov – Yordanka Andonova με Volvo 121, στην 5<sup>η</sup> θέση οι περυσινοί νικητές Χρίστος Χατζηκωνσταντίνου – Μανώλης Δημακαρέας με VW Golf 2 GTi και στην 6<sup>η</sup> θέση οι Γεράσιμος «Μάκηθεν» Κατοχιανός – Κωνσταντίνος Πιπέρος με Ford Escort MK1. Απονεμήθηκαν έπαθλα σε ειδικές κατηγορίες, ενώ σε όλα τα πληρώματα δόθηκαν αναμνηστικά. Τα αναλυτικά αποτελέσματα είναι αναρτημένα στο [www.pindos.org](http://www.pindos.org) και όλα τα πληρώματα που τερμάτισαν θεωρούνται νικητές.

Η οργανωτική επιτροπή του Pindos Historic Rally ευχαριστεί τον μέγα χορηγό ΕΚΟ, τον χορηγό κίνησης Chery by Spanos Group, την Λέσχη Κλασικών Οχημάτων Άρτας, τους χορηγούς επικοινωνίας, το Epirus Palace Hotel, τον Δήμο Ιωαννιτών, την Ελληνική Αστυνομία, την Mi Rally για την έγκαιρη & έγκυρη έκδοση αποτελεσμάτων και όλα τα στελέχη της οργάνωσης. Είμαστε χαρούμενοι για την ευγενή άμιλλα ανάμεσα σε πολλά πληρώματα από το εξωτερικό & από σχεδόν από όλες τις λέσχες του ελληνικού χώρου και για το γεγονός ότι όλα τα πληρώματα έφυγαν με χαμόγελα και με την υπόσχεση να επιστρέψουν το 2027 δριμύτερα.

**Photo Credit Melcher Photography**