

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΛΛΥ ΣΥΡΟΥ 2026

## ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση περιηγητικού χαρακτήρα για κλασσικά αυτοκίνητα **ΡΑΛΛΥ ΣΥΡΟΥ 2026 – Touring Edition** που θα διεξαχθεί **4-6 Σεπτεμβρίου 2026**.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στην εκδήλωση δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 50 αυτοκίνητα κατασκευασμένα όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:** Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

## ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα όπως αναφέρεται στο άρθρο 2.1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α:** πριν το 1905

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β:** από 1.1.1906–31.12.1919

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ:** από 1.1.1920–31.12.1931

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ:** από 1.1.1932–31.12.1946

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε:** από 1.1.1947–31.12.1961

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ:** από 1.1.1962–31.12.1971

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ:** από 1.1.1972–31.12.1981

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η:** από 1.1.1982–31.12.1991

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ:** από 1.1.1992–31.12.1996 (**ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΑ**)

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΓΤ:** Επίσης δυνατότητα συμμετοχής έχουν **περιορισμένα** αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT) που ανήκουν στην κατηγορία “potentially historic”, κατασκευής 1/1/1995-31/12/2004, εκτός βαθμολογίας και των οποίων η **επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή**.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

**Κλάση 1:** έως 1000 κ.ε.

**Κλάση 2:** 1001 έως 1300 κ.ε.

**Κλάση 3:** 1301 έως 1600 κ.ε.

**Κλάση 4:** 1601 έως 2000 κ.ε.

**Κλάση 5:** 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσauξάνεται με συντελεστή 1.4. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσauξάνεται με συντελεστή 2.0. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

2.1.ε. Επιτρέπονται όλα τα πρόσθετα συνδεδεμένα όργανα μέτρησης της απόστασης

## 2.3 ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Επιτρέπονται μόνο φώτα & προβολείς παρόμοια με αυτά που χρησιμοποιούνταν κατά την περίοδο παραγωγής του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται λάμπες Xenon & Led εφόσον η δομή του φωτιστικού σώματος είναι παρόμοια με αυτήν που χρησιμοποιούνταν κατά την περίοδο παραγωγής του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται έως οκτώ (8) μπροστινά φώτα, συμπεριλαμβανών των εργοστασιακών σωμάτων & προβολέων ομίχλης.

## ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική

Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

## ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι **την Πέμπτη 31 Αυγούστου 2026 ώρα 20:00** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: **info@sisa.gr** Τηλ/fax 210 970 44 57.

**Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 140 ευρώ και δίνει δικαίωμα σε** προνομιακές τιμές για μετάβαση με Blue Star ή Seajets (Παρ.4/9–Κυρ.6/9) και διαμονή 2 διανυκτερεύσεων.

Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης
2. Ασφάλιση ευθύνης διοργανωτή κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.
3. Γεύμα & συμμετοχή στην δεξίωση προς τιμήν των συμμετεχόντων
4. Έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια
5. Διαμονή σε ένα δίκλινο δωμάτιο 2 διανυκτερεύσεις 4-6/9 στο ξενοδοχείο Di Mare 4\*

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή **μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής** θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

## ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί **ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ** με τους όρους του Κανονισμού της εκδήλωσης. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτής.

## ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από ένα ή δύο άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδείας οδηγίσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις της εκδήλωσης.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**.

## ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με μία (1) πινακίδα οι οποία θα αναγράφει τον τίτλο της εκδήλωσης. Οι συμμετέχοντες πρέπει να τοποθετήσουν την πινακίδα αυτή σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου και να φροντίσουν ώστε να παραμείνει εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε μία. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

## ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΛΛΥ ΣΥΡΟΥ 2026

υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) ΒΠ. Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς & αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή.

### ΑΡΘΡΟ 9.

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις της εκδήλωσης μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνηση. Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές της εκδήλωσης θα καλυφθούν με ταχύτητες βάσει του Κ.Ο.Κ. και παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

### 9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗΣ ΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ:

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής.
- ⇒ Κάθε ασεβής συμπεριφορά των ιδίων ή μελών της ομάδας βοήθειάς τους προς τους συμμετέχοντες ή τους κριτές ή τα στελέχη της οργάνωσης.

### 9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-ΡC) που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς

Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου. Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον Κριτή, ο συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει το Φυλλάδιο Διαδρομής (Carnet de Route) και ο Κριτής θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του Φυλλαδίου Διαδρομής εκ μέρους του Κριτή αποτελεί το σήμα Εκκινήσεως για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 150 (εκατόν πενήντα) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σταθμό. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου εντός του προγραμματισμένου χρόνου λειτουργίας του. Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων. Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών. Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου που δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα.

- ⇒ Μη επίδοση του Φυλλαδίου Διαδρομών (Carnet de Route) για υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό

Ελέγχου Χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΠΟΙΝΗ 150 (εκατόν πενήντα) ΒΑΘΜΩΝ.

- ⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΔ επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

Σε περίπτωση που σε κάποιο σημείο της διαδρομής, ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ, δεν υπάρξει ο προγραμματισμένος σταθμός ελέγχου όπως θα αναφέρεται στο Φυλλάδιο Διαδρομών τότε η απόσταση της διαδρομής από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου μέχρι τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου ΜΕΤΑ τον ενδιάμεσο ΜΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΘΡΟΙΖΕΤΑΙ.

9.3 Επίσημη ώρα αγώνα είναι αυτή του www.time.is που είναι αναρτημένη και στην ιστοσελίδα του συλλόγου.

### ΑΡΘΡΟ 10. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος και δεν θα αποφασίζεται μέσα από χρονομετρήσεις.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της κάθε Κατηγορίας και Κλάσης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).

- ⇒ Σε περίπτωση ισοβαμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

- ⇒ Σε περίπτωση ισοβαμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες της εποχής παραγωγής του.

### ΑΡΘΡΟ 11. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- ⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στον Αλυτάρχη.

- ⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στον Αλυτάρχη..

- ⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού 100€. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.

### ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:

Γραφεία ΣΙΣΑ Αντίοπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

### ΑΡΘΡΟ 12. ΚΥΠΕΛΛΑ

1.Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές των Κατηγοριών που θα γνωστοποιηθούν με τη λήξη των συμμετοχών

2. Στο παλαιότερο αυτοκίνητο

3. Στο ωραιότερο αυτοκίνητο

4. Στο μικρότερο αυτοκίνητο βάσει κυβισμού

5. Στο καλύτερα ενδεδυμένο πλήρωμα σε συνδυασμό με την εμφάνιση του αυτοκινήτου τους

**Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.**