ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΙΣΑ GRAND PRIX 2026

ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ
Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασσικά αυτοκίνητα **ΣΙΣΑ GRAND PRIX "Σάκης Σινόπουλος»** που θα διεξαχθεί στις **29 Νοεμβρίου 2026.**
Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στην εκδήλωση δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 90 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1996, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1996, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους. **Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να απορρίψει οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας μετατροπών εκτός περιόδου έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.**

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας
2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1961
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1962–31.12.1971
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1972–31.12.1981
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η: από 1.1.1982–31.12.1991
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι: από 1.1.1992–31.12.1996
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: Επίσης δυνατότητα συμμετοχής έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT) πού ανήκουν στην κατηγορία "potentially historic", κατασκευής 1/1/1997-31/12/2006, είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης και των οποίων η επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή. Αυτά τα οχήματα συμμετέχουν εκτός Γενικής κατάταξης.
2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:
Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.
Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.
Κλάση 3 : 1301 έως 1600 κ.ε.
Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.
Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω
2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προυπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μή ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!
2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.
2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπτύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.
2.2. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να επιλέξουν μέχρι την υποβολή της αίτησης συμμετοχής τους ανάμεσα σε 2 Κατηγορίες Συμμετοχής, **Regularity & Super Sport**. Στην κατηγορία Regularity οι μέσες ωριαίες ταχύτητες θα είναι ελαφρώς μικρότερες απο αυτές της Super Sport.
Για τη μέτρηση των αποστάσεων στην διάρκεια της εκδήλωσης επιτρέπονται όλα τα όργανα μέτρησης. Για τη ρύθμιση των οργάνων των συμμετεχόντων θα επιτραπεί μία (1) δοκιμαστική διαδρομή μισή ώρα περίπου πριν την έναρξη της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 3.
Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 4.ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής και **με ηλεκτρονική φωτογραφία του αυτοκινήτου** το αργότερο μέχρι **την Δευτέρα 23 Νοεμβρίου 2025 ώρα 20:00** στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.
Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 90 ευρώ και περιλαμβάνει:
1. Την αναλογία των δαπανών στα έξοδα της διοργάνωσης.
2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.
3. Ασύρματη επιγεια χρονομέτρηση & έπαθλα.
4. Κατηγορία Regularity: Συμμετοχή στο Κύπελλο Οδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή 1.
5. Κατηγορία GT Youngtimer (Regularity): Συμμετοχή στο έπαθλο Yountimer Trophy Οδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή 1.
Οι συμμετέχοντες στην κατηγορία Super Sport δεν βαθμολογούνται στο Κύπελλο ΣΙΣΑ & στο Youngtimer Trophy 2026.
Επιτρέπεται η διπλή συμμετοχή του ιδίου αυτοκινήτου (με τον ίδιο ή άλλο οδηγό) στην κατηγορία Regularity & στην κατηγορία Super Sport. Σε περίπτωση διπλής συμμετοχής, τότε το παράβολο της 2ης συμμετοχής (ανεξαρτήτως οδηγού) ορίζεται στα 50€.
Επίσης ένας οδηγός έχει δικαίωμα να λάβει μέρος και στην Regularity και στην Super Sport, αλλά μόνο μία (1) φορά ανά κατηγορία και ομοίως το παράβολο της 2ης συμμετοχής του ορίζεται στα 50€.
Δεν επιτρέπεται διπλή συμμετοχή του ίδιου οδηγού ή συνοδηγού στην κατηγορία Regularity.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5.
Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ με τους όρους του Κανονισμού της εκδήλωσης. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτής λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ
Το πλήρωμα του αυτοκινήτου στην κατηγορία **Regularity** αποτελείται από **δύο άτομα** (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και επιβαίνουν μόνον κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη. Δεν επιτρέπεται διπλή συμμετοχή του ίδιου συνοδηγού στην κατηγορία Regularity.
Το πλήρωμα του αυτοκινήτου στην κατηγορία **Super Sport** αποτελείται από **ένα ή δύο άτομα** (οδηγό και προαιρετικά συνοδηγό).
Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος αδείας οδηγήσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ΄ όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις της εκδήλωσης.
Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ΄όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.
Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.
Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρες από μεγάλη απόσταση. Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση

της εκδήλωσης. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή 20 (είκοσι) βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω & μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει ποινή 50 (πενήντα) ΒΠ. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής. Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς & αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα απαγορεύονται & τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως & ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

ΑΡΘΡΟ 9.

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καθυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις της εκδήλωσης μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνηση.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζομένη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές της εκδήλωσης θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ:

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστουμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του αναμεταδότη (transponder) του συστήματος χρονομέτρησης.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονομέτρες με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζομένων με στοιχεία του αγωνιστικού μέρους καθώς και η άσκοπη και συνεχής χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων και μελών της οργανωτικής επιτροπής.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές ή τα στελέχη της οργάνωσης.

9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

9.2.α ΓΕΝΙΚΑ: Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-ΤC), ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) & ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Σ.Ε.Α – "Stop & Go") που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελεύσεως. Η ΜΩΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

9.2.β Σ.Ε.Χ: Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον Κριτή, ο συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει το Φυλλάδιο Διαδρομής (Carnet de Route) και ο Κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του συμμετέχοντος, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του Φυλλαδίου Διαδρομής εκ μέρους του Κριτή αποτελεί το σήμα Εκκινήσεως για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 150 (εκατόν πενήντα) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου.

Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ΄ όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

- ⇒ Μη επίδοση του Φυλλαδίου Διαδρομών (Carnet de Route) για αναγραφή της ώρας Αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΠΟΙΝΗ 150 (εκατόν πενήντα) ΒΑΘΜΩΝ.
- ⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.

9.2.γ Σ.Ε.Α: Στους Σταθμούς Ελέγχου Ακινητοποίησης (Stop & Go) οι συμμετέχοντες οφείλουν να ακινητοποιήσουν πλήρως το αυτοκίνητο τους στιγμιαία εντός της οριοθετημένης περιοχής. Ο κριτής θα ανακόπτει το επερχόμενο όχημα επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "STOP". Η Εκκίνηση θα δίνεται απο τον κριτή αμέσως μετά την έλευση ενός (1) δευτερολέπτου απο την ακινητοποίηση, επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "GO". Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχωρήσεως και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο. Μη στάση ή μη πλήρης ακινητοποίηση σε Σταθμό Ελέγχου Ακινητοποίησης επιφέρει 10 (δέκα) ΒΠ.

9.3 Επίσημη ώρα αγώνα είναι αυτή του **www.time.is** που είναι αναρτημένη και στην ιστοσελίδα του συλλόγου.

ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή ενός (1) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια. Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές. Τυχόν πινακίδες ορίων ταχύτητας του ΚΟΚ εντός των ΕΔΑ, έχουν συνυπολογισθεί στους ιδανικούς χρόνους ΔΕΝ επηρεάζουν την ζητούμενη ενδεικτική ΜΩΤ της εκδήλωσης.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.
10.1.γ Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται Ζώνη "Parc Ferme" ελεγχόμενη από τον κριτή και οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών. Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης (πριν το σήμα του κριτή) οι συμμετέχοντες θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.
Σε περίπτωση συνωστισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρνέ των συμμετεχόντων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.
10.2. Πριν από το τέλος κάθε ΕΔΑ υπάρχει Ειδική Ζώνη Απαγόρευσης Ακινητοποίησης Οχήματος (Ε.Ζ.Α.Ο.). Η διαπιστούμενη πλήρης στάση μέσα στην οριοθετημένη ζώνη πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Το ακριβές μήκος αυτής της απόστασης είναι άγνωστο στους αγωνιζόμενους, μήκους **τουλάχιστον 50μ** και δεν οριοθετείται απαραίτητα με ειδικό σημάδι της οργάνωσης. Σε περίπτωση που στην εκφώνηση της ΕΔΑ έχουν δοθεί οδηγίες εντοπισμού των σημείων χρονομέτρησης και δεν αναγράφονται οδηγίες για Ε.Ζ.Α.Ο. τότε οι συμμετέχοντες **οφείλουν να ρυθμίζουν με τέτοιο τρόπο την ταχύτητα διέλευσης τους ώστε να αποφεύγεται η πλήρης στάση του οχήματος τουλάχιστον 50 μέτρα από το σημείο χρονομέτρησης, η οποία μπορεί να επιφέρει πρόωρη καταγραφή χρόνου διέλευσης.**
10.3. Στην παρούσα εκδήλωση χρησιμοποιείται ασύρματο δορυφορικό σύστημα χρονομέτρησης. Αν για οποιαδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος ενός πληρώματος, τότε οι κριτές θα αποφασίσουν τον πλέον δίκαιο τρόπο, με τον οποίον θα αποδοθεί χρόνος σε αυτό το πλήρωμα. Αυτή η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και δεν εφεσιβάλλεται! Παράλληλα με το ασύρματο σύστημα θα χρησιμοποιηθεί εφεδρική χρονομέτρηση με χειροκίνητα χρονόμετρα. **Σε περίπτωση που δεν καταγραφεί μέτρηση από ασύρματο αναμεταδότη και καταγραφεί μηδενική απόκλιση από το χειροκίνητο σύστημα, τότε θα αποδίδεται ποινή 0,5 δευτερόλεπτων για λόγους ισότητας προς τους άλλους συμμετέχοντες.**
10.4.α Μη εκτέλεση ή μη ολοκληρωμένη εκτέλεση οποιασδήποτε ΕΔΑ επιφέρει μέγιστη ποινή 600 Βαθμών.
10.4.β Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι συμμετέχων κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της προδιαγεγραμμένης, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.
10.4.γ Ο αλυτάρχης του αγώνα για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α.
10.4.δ **Ρίψη κορίνας** τιμωρείται με **5 ΒΠ ανά κορίνα**. **Μη ολοκληρωμένη εκτέλεση πλήρους περιστροφής** (360°) από το 1° βαρέλι τιμωρείται με **10 ΒΠ**.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΑΤΑΤΑΞΗ
Η Γενική Κατάταξη και η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος. Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.
⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ
⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.
⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.
⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και μετά την παρέλευση των 30 λεπτών και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται τελικά.
ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:
Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:
Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.
Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ
Έπαθλα θα δοθούν στις ακόλουθες κατηγορίες:
1. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς & συνοδηγούς της κατηγορίας Regularity έως 1600 κ.ε.
2. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς & συνοδηγούς της κατηγορίας Regularity άνω των 1601 κ.ε.
3. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς & συνοδηγούς της κατηγορίας Regularity GT Youngtimer
4. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς της κατηγορίας Super Sport & της Κλάσης 1 έως 1000 κ.ε.
5. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς της κατηγορίας Super Sport & της Κλάσης 2 1001-1300 κ.ε.
6. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς της κατηγορίας Super Sport & της Κλάσης 3 1301-1600 κ.ε.
7. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς της κατηγορίας Super Sport & της Κλάσης 4 1601-2000 κ.ε.
8. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς της κατηγορίας Super Sport & της Κλάσης 5 άνω των 2001κ.ε.
9. Στους 1, 2 & 3ους Νικητές οδηγούς της κατηγορίας Super Sport GT Youngtimer

Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερο από 3 συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη). Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή, σε περίπτωση που εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους δύο πρώτους νικητές και σε περίπτωση που εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρείς πρώτους νικητές.
Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.